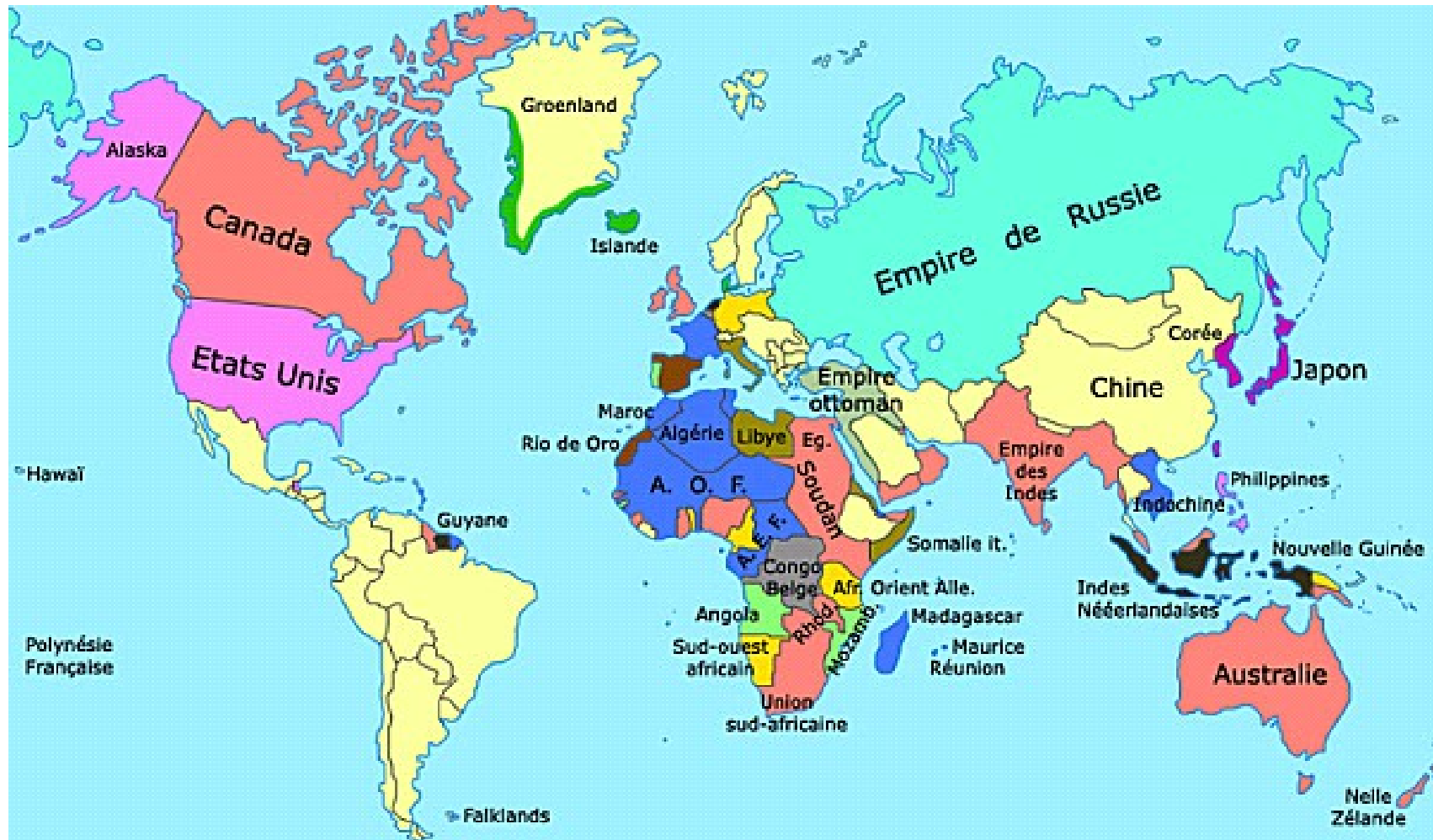


Aménager les territoires ultramarins

La France est une ancienne puissance coloniale : les territoires ultra-marins sont l'héritage de cet ancien empire.



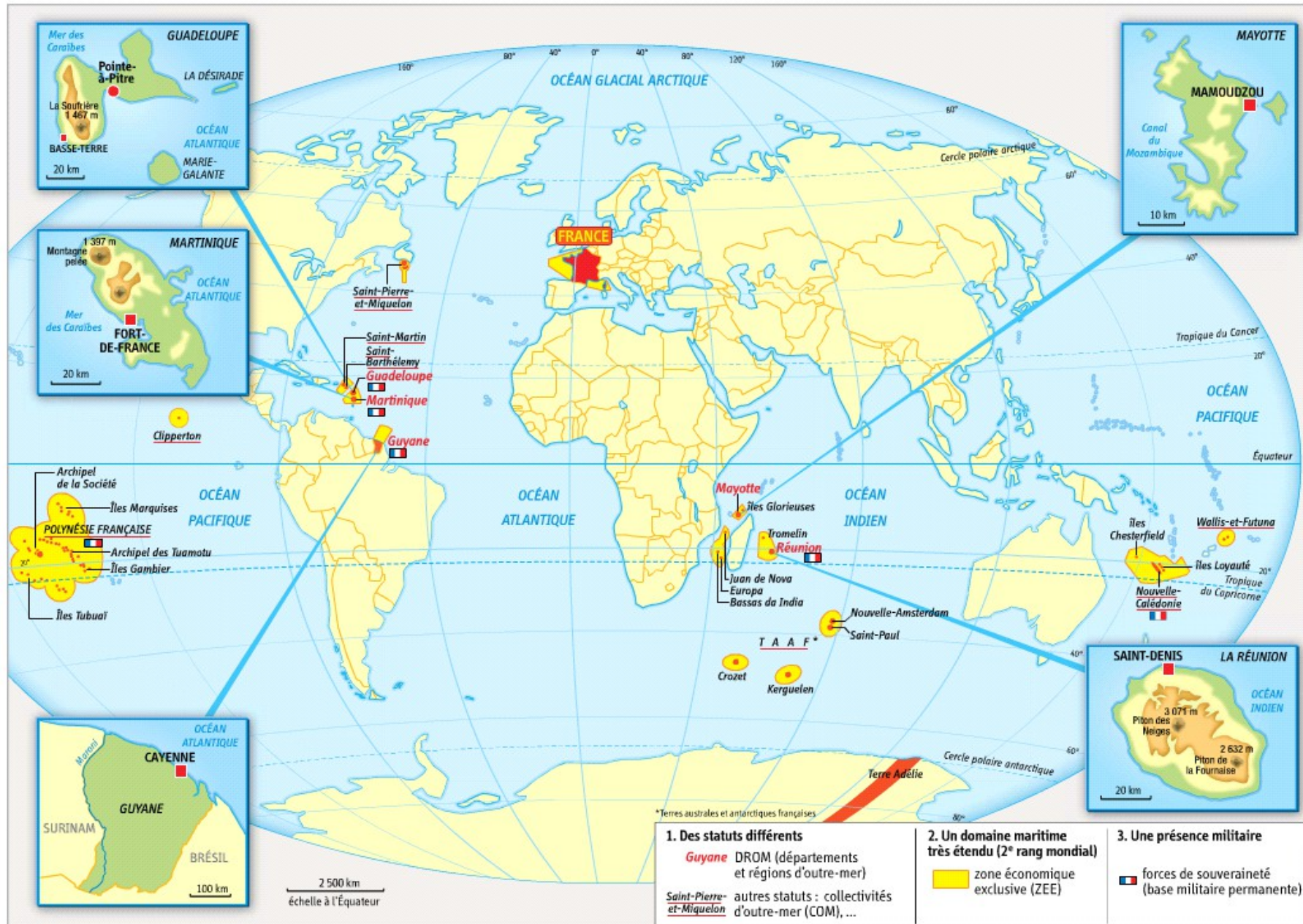
LES POSSESSIONS COLONIALES EN 1914

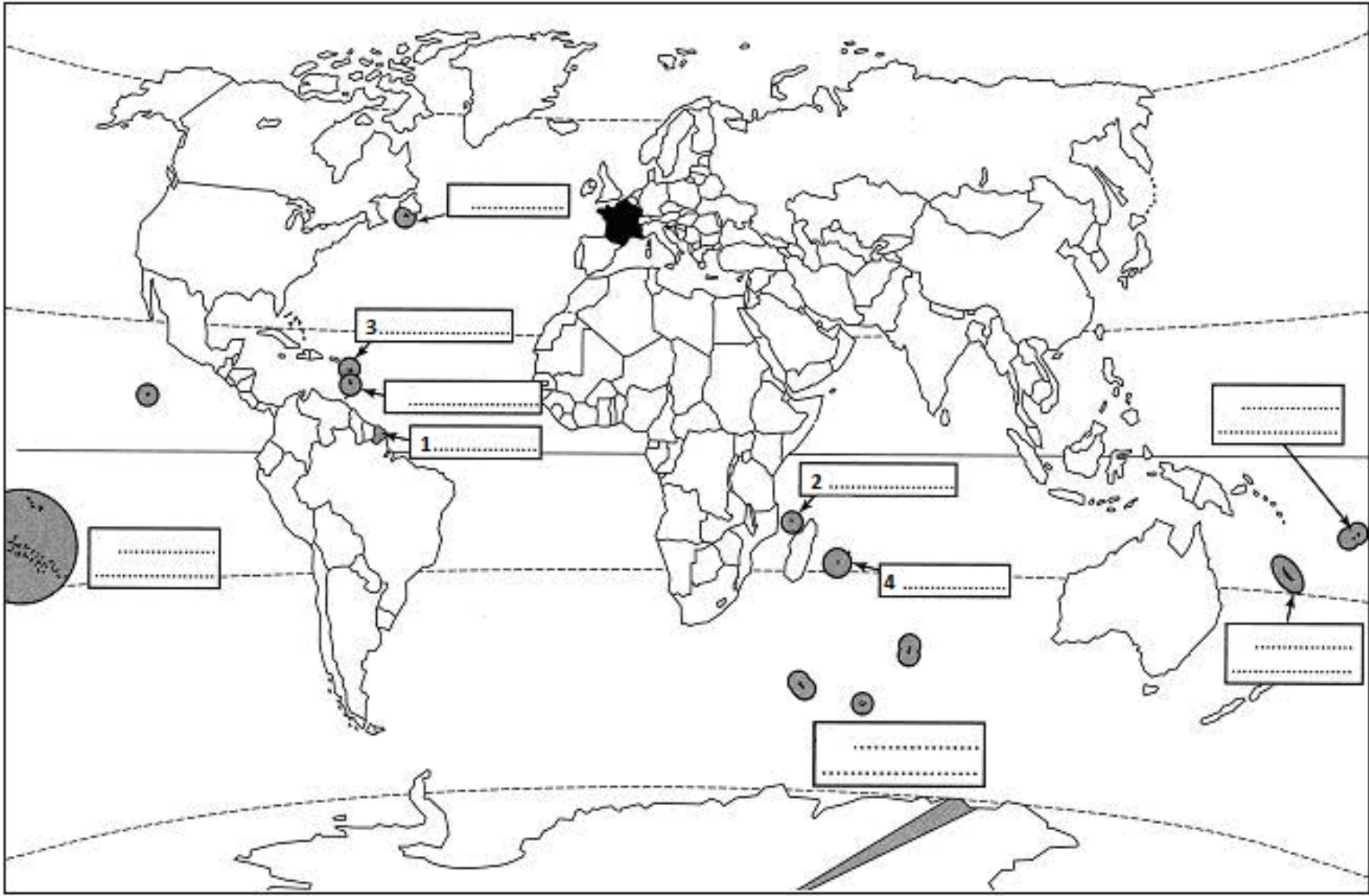
| | | | | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------|--|---------------------|---|------------------------|
|  | <i>Britanniques</i> |  | <i>Allemandes</i> |  | <i>Hollandaises</i> |  | <i>Américaines</i> |
|  | <i>Françaises</i> |  | <i>Belges</i> |  | <i>Danoises</i> |  | <i>Japonaises</i> |
|  | <i>Portugaises</i> |  | <i>Italiennes</i> |  | <i>Espagnoles</i> |  | <i>Indépendants...</i> |

I – Les territoires ultramarins, des territoires spécifiques



Visionner sur le site du collège la vidéo « La France de l'outre-mer »





Pourquoi la France a-t-elle des territoires d'Outre Mer ? **Les territoires d'Outre Mer**.....
.....
sont les restes de l'empire colonial français, devenu indépendant après la
.....
seconde guerre mondiale
.....

Combien de territoires différents ? **14 territoires éparpillés dans tous les océans.**.....

Quel avantage ces territoires ont-ils pour la France ? **Ces territoires donnent à la France**
.....
une ZEE (= zone économique exclusive d'environ 370 km autour des côtes) de vingt
.....
fois sa taille.
.....

Combien comptent-ils d'habitants en tout ? **environ 3 millions d'habitants**.....


Quelle est la superficie totale de ces territoires ? **1/6^{ème} du territoire français**.....

Qu'appelle t-on les DROM ? **Les Départements et Régions d'Outre Mer, au nombre de 5**
.....
sont complètement intégrés au territoire français et sont considérés comme faisant
.....
partie de l'UE, dont ils touchent des aides spécifiques.
.....


Les différents statuts des territoires ultramarins



 Métropole

 Département et Région d'outre-mer

 Collectivité d'outre-mer

 Statut spécifique

II – Aménager les territoires ultramarins : l'exemple de la Réunion

1. La Réunion : une île de l'océan Indien

Sur la diapositive suivante, la carte mentale complète. Nous allons la construire au fur et à mesure à l'aide des documents suivants.

3 L'indice de développement humain (IDH) des territoires ultramarins

| | IDH | Rang mondial |
|--|--------------|--------------|
| France hexagonale | 0,883 | 20 |
| Guadeloupe | 0,822 | 38 |
| Martinique | 0,814 | 39 |
| Nouvelle-Calédonie | 0,789 | 50 |
| IDH seuil des pays à niveau d'IDH très élevé | 0,780 | |
| La Réunion | 0,774 | 54 |
| Wallis-et-Futuna (2005) | 0,763 | 53 |
| Saint-Pierre-et-Miquelon | 0,762 | 66 |
| Guyane | 0,740 | 73 |
| Polynésie française | 0,737 | 75 |
| Saint-Martin (1999) | 0,702 | 64 |
| Saint-Barthélemy (1999) | 0,688 | 69 |
| IDH seuil des pays à niveau d'IDH élevé | 0,697 | - |
| Mayotte (2005) | 0,637 | 107 |

→ Doc p 323

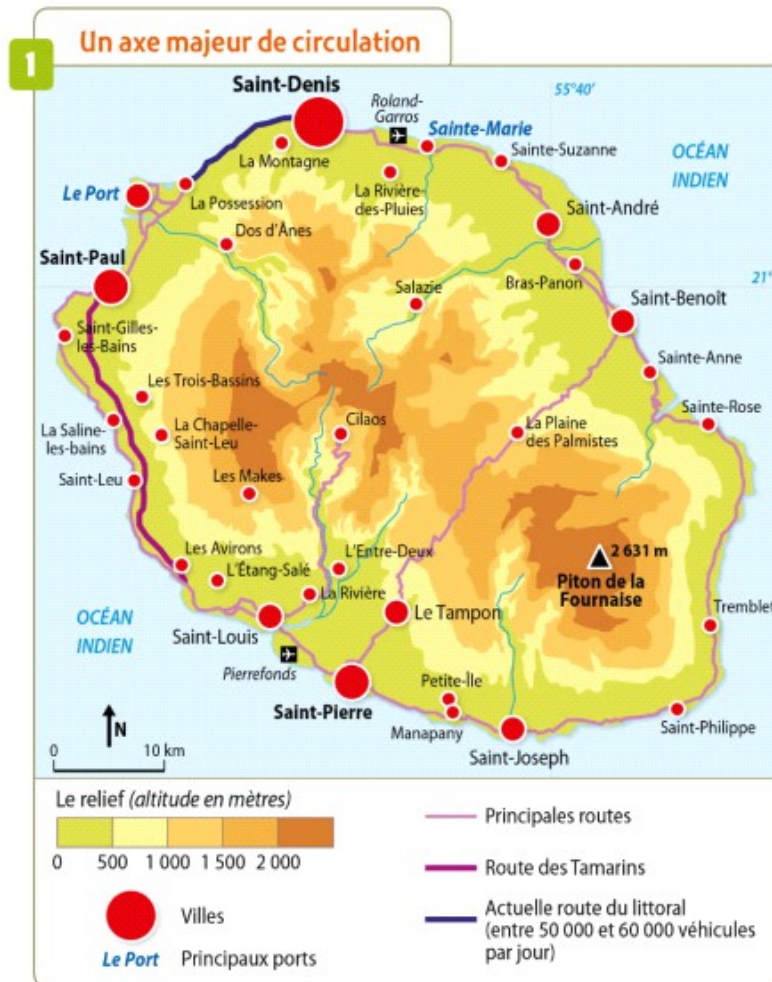
Source : AFD, 2010.

Allons-y ! Complète sur ta carte mentale les six éléments majeurs caractérisant la Réunion.



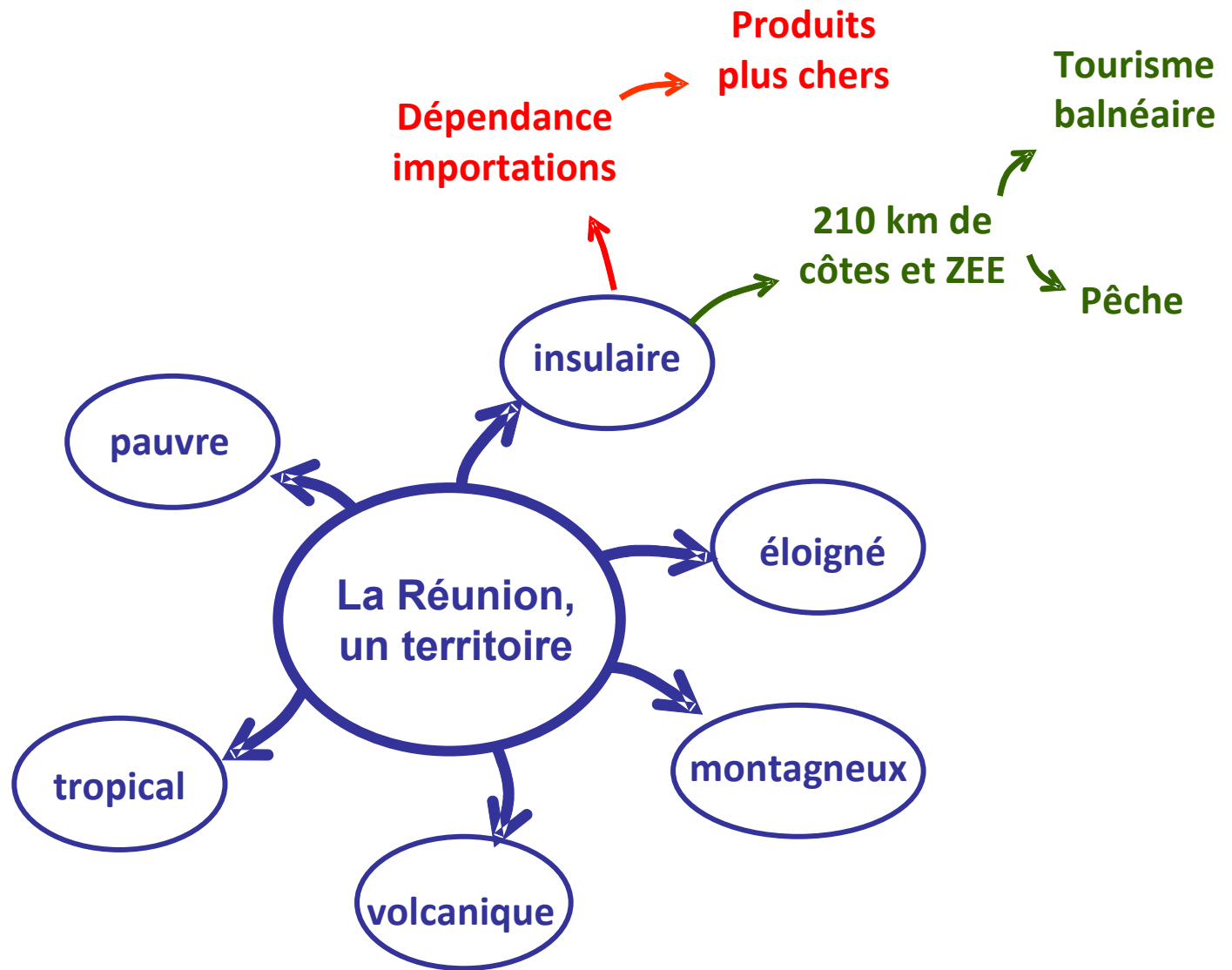
La Réunion, une île de l'océan indien

Les îles sont des espaces isolés par la mer et restreints en termes d'espace, de ressources naturelles et humaines.



La situation d'**insularité** présente des handicaps économiques : l'exiguïté du territoire, son faible peuplement engendrent une dépendance car les productions sont limitées et donc des surcoûts liés aux nécessaires importations.

Cette situation peut se transformer en atout, car une île dispose de côtes, dont certaines sont favorables au tourisme. Par ailleurs, il existe une fascination pour les îles liée à l'imaginaire des continentaux. La barrière de la mer ou de l'océan représente le passage à un autre monde, une alternative à un continent stressant/oppressant.



Un territoire éloigné de la métropole



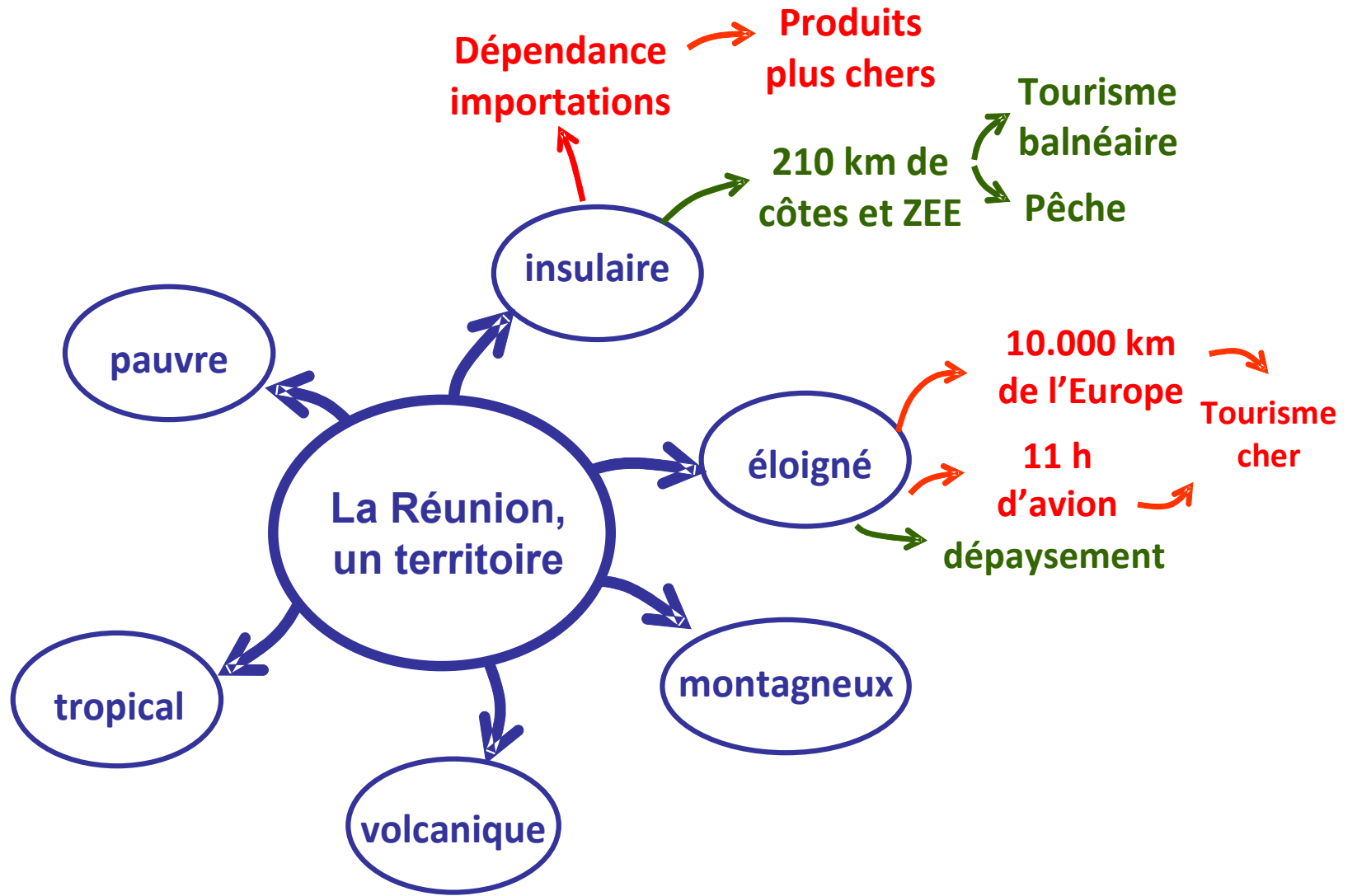
■ Territoire métropolitain

● Départements et régions d'outre-mer

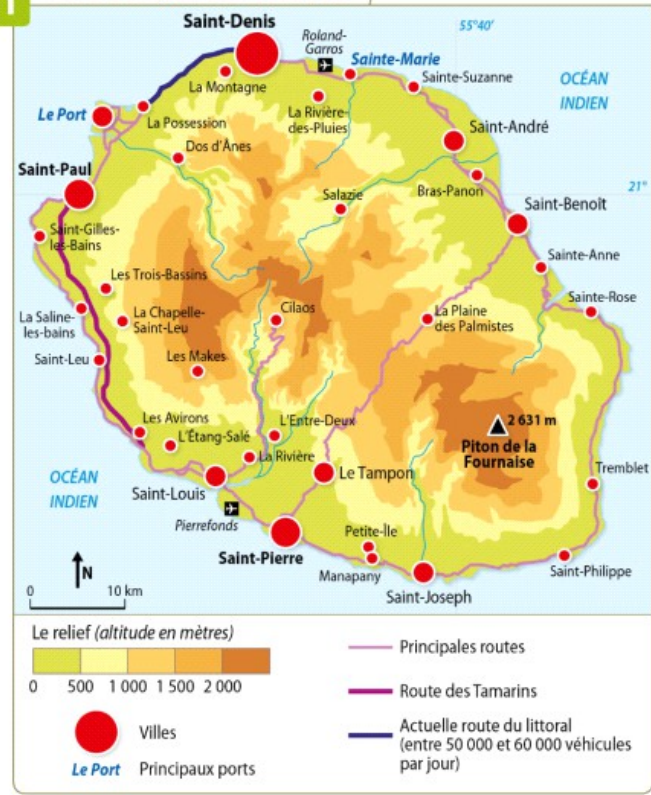
● Collectivités d'outre-mer

● Autres collectivités





Un axe majeur de circulation



Un territoire montagneux

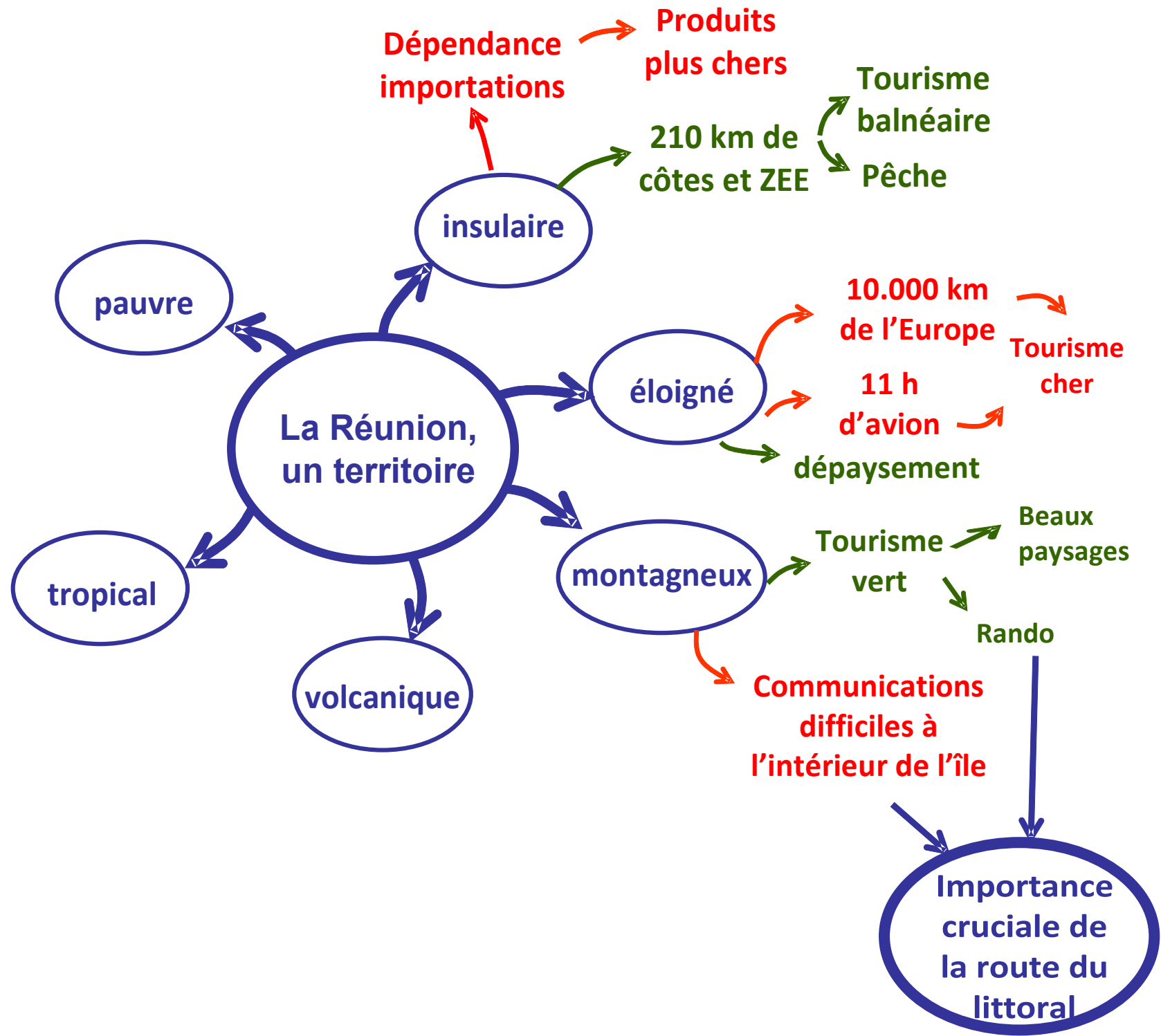




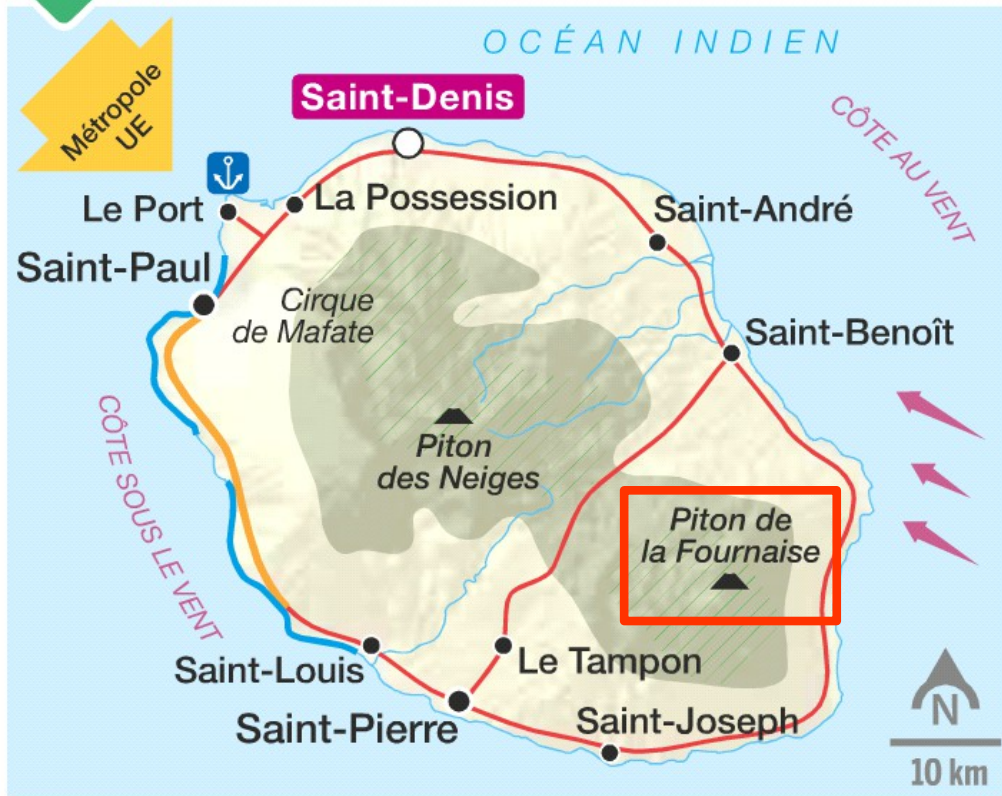
4

La route des Tamarins

Mise en service en 2009, la route des Tamarins a été financée à 85 % par la Région et à 15 % par l'Union européenne. Elle comporte 4 viaducs, comme celui de la Grande Ravine, ici en 2013.



2 Des contraintes spécifiques



Les contraintes d'une île volcanique tropicale

- ▲ Volcan actif
- Alizés
- Altitudes supérieures à 1 000 m

Bordée par 210 km de côtes, l'île est formée de deux volcans dont le piton de la Fournaise, particulièrement actif.

4 L'éruption du piton de la Fournaise

Le piton de la Fournaise est l'un des volcans les plus actifs du monde par sa fréquence d'éruptions (en moyenne une tous les neuf mois). Après un premier épisode d'une dizaine de jours survenu en février dernier, ce nouveau réveil semble s'être installé pour durer. Le dispositif Orsec¹ a été déclenché pour la protection des biens et des personnes. Pour l'instant, selon les autorités, aucune coulée de lave rougeoyante ne menace les habitations. En reprenant du service, le volcan dope le tourisme sur l'île. De nombreux chasseurs de lave et de belles images affluent comme des milliers de curieux, le long de la « route des laves », ce qui provoque, à certaines heures de la journée, d'énormes embouteillages. [...] L'office de tourisme de la Réunion se réjouit de cet engouement et constate que les hôtels refont actuellement le plein.

Robert Kassous, « Le piton de la Fournaise au secours du tourisme à la Réunion », *Challenges*, 24 mai 2015.

1. Les mesures d'urgence en cas de catastrophe.

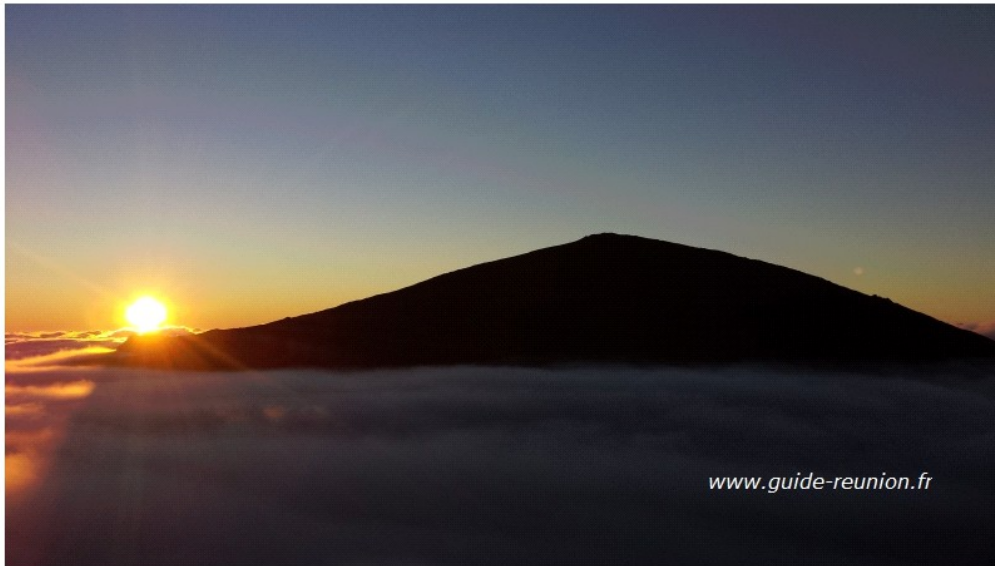


www.guide-reunion.fr



A découvrir absolument, le piton de la Fournaise culmine dans le Sud Est de l'île à 2 632 mètres ; il compte parmi les volcans les plus actifs de la planète. C'est aussi l'un des sites touristiques les plus visités de l'île de la Réunion.





Le soleil se lève sur le piton de la Fournaise

Le volcan permet à tous de se retrouver dans une ambiance extraordinaire - ou plutôt "des" ambiances extraordinaires - en quelques heures depuis n'importe où à l'île de la Réunion.

Les plus courageux pourront aller admirer le lever du soleil au dessus du cratère après quelques heures de randonnée (nocturne). Les plus chanceux pourront admirer les coulées de lave en cas d'éruption volcanique. Enfin, la route nationale traverse les anciennes coulées dans le Sud Est de l'île...

Dans tous les cas, parcourir la route du volcan pour arriver au Pas de Bellecombe constitue déjà en soit un voyage.

Le volcan est entré en éruption ce 31 janvier 2017

31/01/2017 - 1163 vue(s)

Catégorie : [A la Une](#), [Tourisme](#), [Volcan](#)

Le piton de la Fournaise est en éruption depuis 19h40. Voici le communiqué de la préfecture de la Réunion.



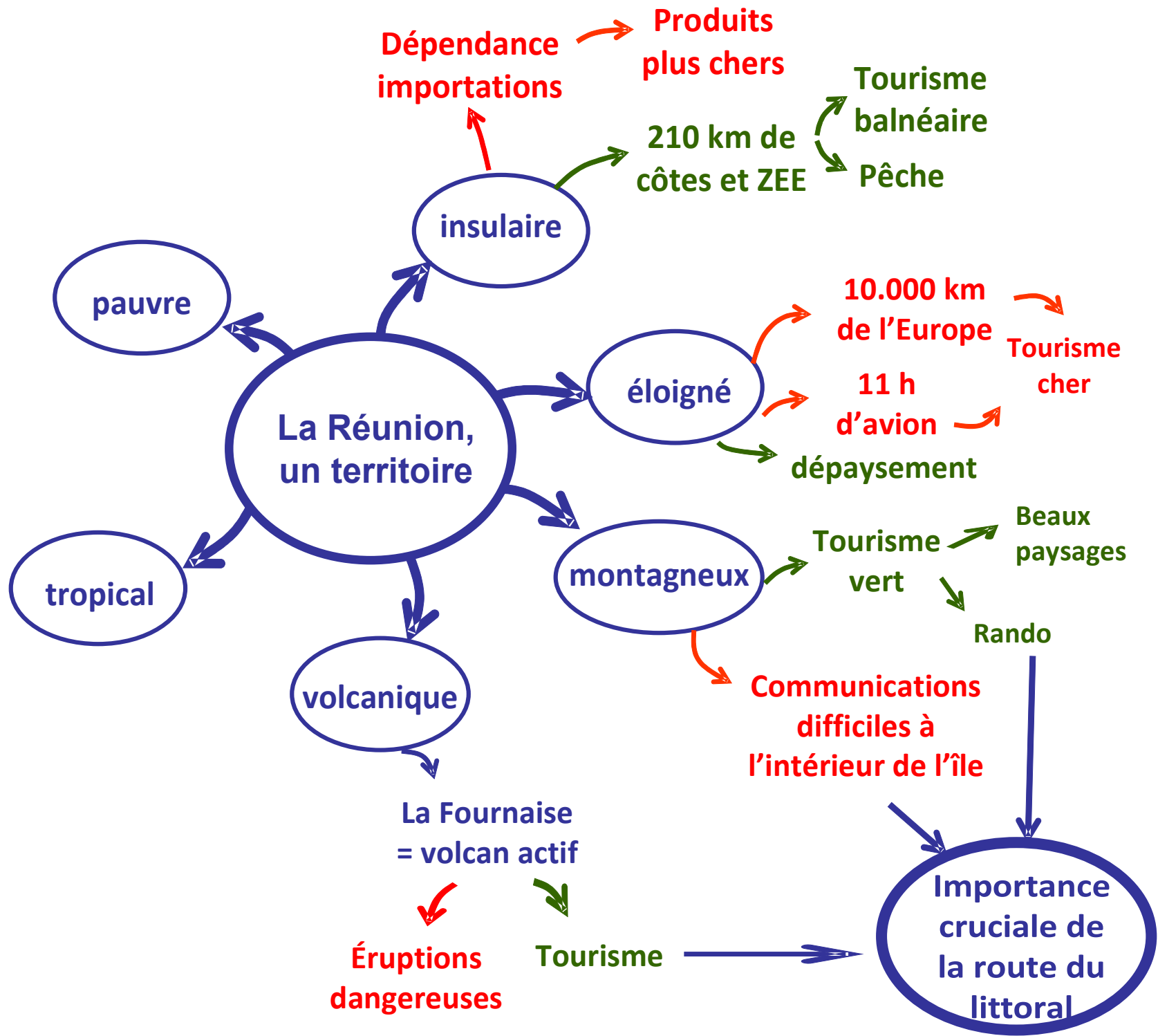
Le volcan Piton de la Fournaise en éruption - Image d'illustration (archive 2005)

D'après les enregistrements de l'observatoire volcanologique du Piton de la Fournaise (OVPF), l'éruption est localisée sur le flanc Sud-Sud-Est du cône terminal, dans le secteur Château Fort. Aucune confirmation visuelle n'a pu être confirmée pour l'instant sur les webcams du fait des mauvaises conditions météorologiques.

En conséquence, le préfet de la Réunion a déclenché ce jour à 20h10 l'alerte 2-2 du plan « ORSEC* Volcan » : éruption en cours.

L'accès du public à l'enclos Fouqué, que ce soit depuis le sentier du Pas de Bellecombe ou depuis tout autre sentier ainsi que le poser d'hélicoptère dans la zone du volcan sont interdits jusqu'à nouvel avis.

Une reconnaissance plus complète aura lieu ultérieurement. Toute évolution significative fera l'objet d'une nouvelle communication.



2 Des contraintes spécifiques



Bordée par 210 km de côtes, l'île est formée de deux volcans dont le piton de la Fournaise, particulièrement actif. Pendant la saison humide, l'île tropicale reçoit des pluies très importantes. De décembre à avril, elle est également touchée par les **cyclones**.



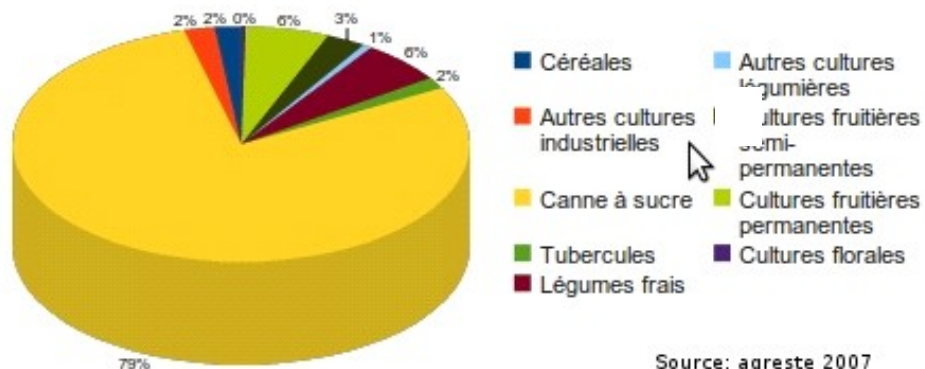
Visionner sur le site du collège la vidéo « La Réunion touchée par le cyclone Dumile » (janvier 2013)

Les contraintes d'une île volcanique tropicale

- ▲ Volcan actif
- ➔ Alizés
- Altitudes supérieures à 1 000 m

L'agriculture à la Réunion

Superficies cultivées en 2006



Source: agreste 2007

Agreste

Spécial
Canne à sucre

Numéro 73 - Décembre 2011

La Réunion

recensement agricole 2010

La canne à sucre reste le pilier de l'agriculture réunionnaise

3 473 exploitations réunionnaises (46 %) déclarent produire de la canne à sucre. 57 % de la surface agricole utilisée est occupée par la canne à sucre, soit 24 336 ha. Toutes les communes de l'île à l'exception de Cilaos sont concernées ; c'est la culture la mieux répartie sur tout le territoire.

Cultures de mangues



Agreste

Spécial
Vanille

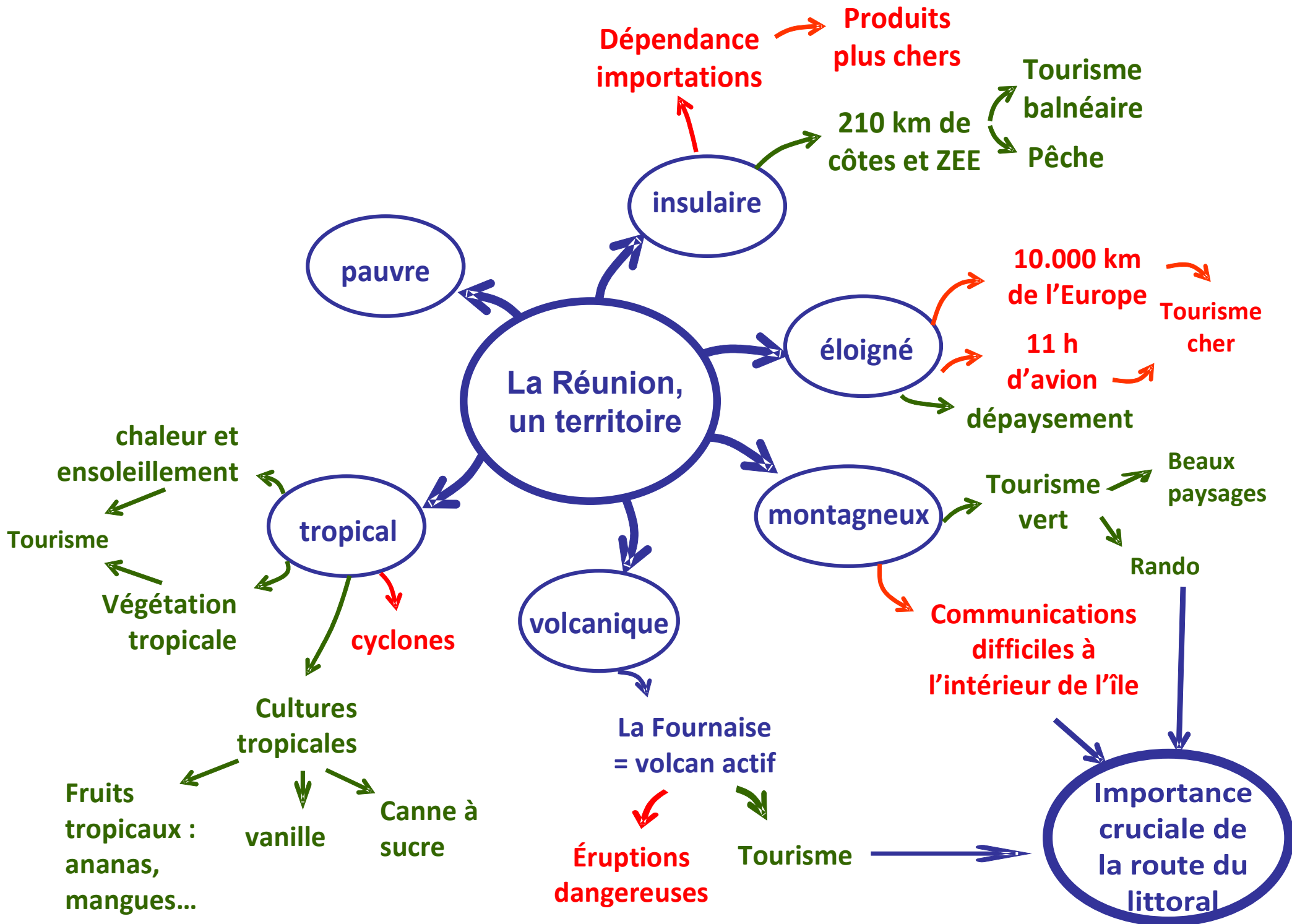
Numéro 77 - Avril 2012

La Réunion

recensement agricole 2010

La vanille à La Réunion, entre agriculture et patrimoine

La vanille, production emblématique et culture d'exportation florissante de l'île Bourbon d'un point de vue historique, passe aujourd'hui presque inaperçue dans les statistiques agricoles réunionnaises. Elle n'en reste pas moins une production identitaire pour La Réunion. Se transmettant aujourd'hui majoritairement sur des logiques patrimoniales, elle peut néanmoins offrir une opportunité de diversification à condition de conjuguer maîtrise technique de la production et valorisation du produit sur des stratégies de niche.



8 Témoignages d'habitants

Les **fractures sociales** sont fortes à la Réunion. L'île compte 41 quartiers prioritaires dont les habitants bénéficient des actions de la **politique de la ville**.

Giovanni, Saint-Denis : « La Réunion est un département où les disparités sociales¹ sont énormes. D'un côté, plus de 30% de chômeurs, de l'autre, des fonctionnaires ou des cadres expatriés. »

Martine, comptable à Saint-Joseph : « La hausse du prix du carburant touche directement mon budget. Il faut savoir que notre île, très montagneuse, n'est pas dotée d'un service de transports en commun performant. Je prends tous les matins ma voiture pour aller travailler et déposer mes enfants à l'école. »

Sébastien, travailleur indépendant à Saint-Pierre : « Quand on dit que la vie est chère à la Réunion, c'est vrai. Les logements sont aussi chers que dans une grande ville, la nourriture comme les yaourts peuvent même être à 6 euros les douze pots. »

« À la Réunion, seuls les expatriés ont encore les moyens de s'en sortir », *Le Monde.fr*, février 2012.

1. Déséquilibres, inégalités.



▲ Émeutes contre la vie chère à Saint-Denis de la Réunion, 2012.

7 Un territoire français lointain

| | La Réunion | Métropole |
|--|---|--------------------------|
| Population | 843 617 habitants soit 1,30% de la population française | 66 millions d'habitants |
| Densité | 332 hab./km ² | 113 hab./km ² |
| Enfant par femme | 2,36 | 1,99 |
| Part des moins de 20 ans dans la population | 32% | 24% |
| Taux de chômage | 26,8% | 9,8% |
| PIB/habitant | 19 477 € | 31 076 € |

Source : INSEE, 2014 et 2015.

2 Des contraintes spécifiques



Bordée par 210 km de côtes, l'île est formée de deux volcans dont le piton de la Fournaise, particulièrement actif. Pendant la saison humide, l'île tropicale reçoit des pluies très importantes. De décembre à avril, elle est également touchée par les **cyclones**.

Les contraintes d'une île volcanique tropicale

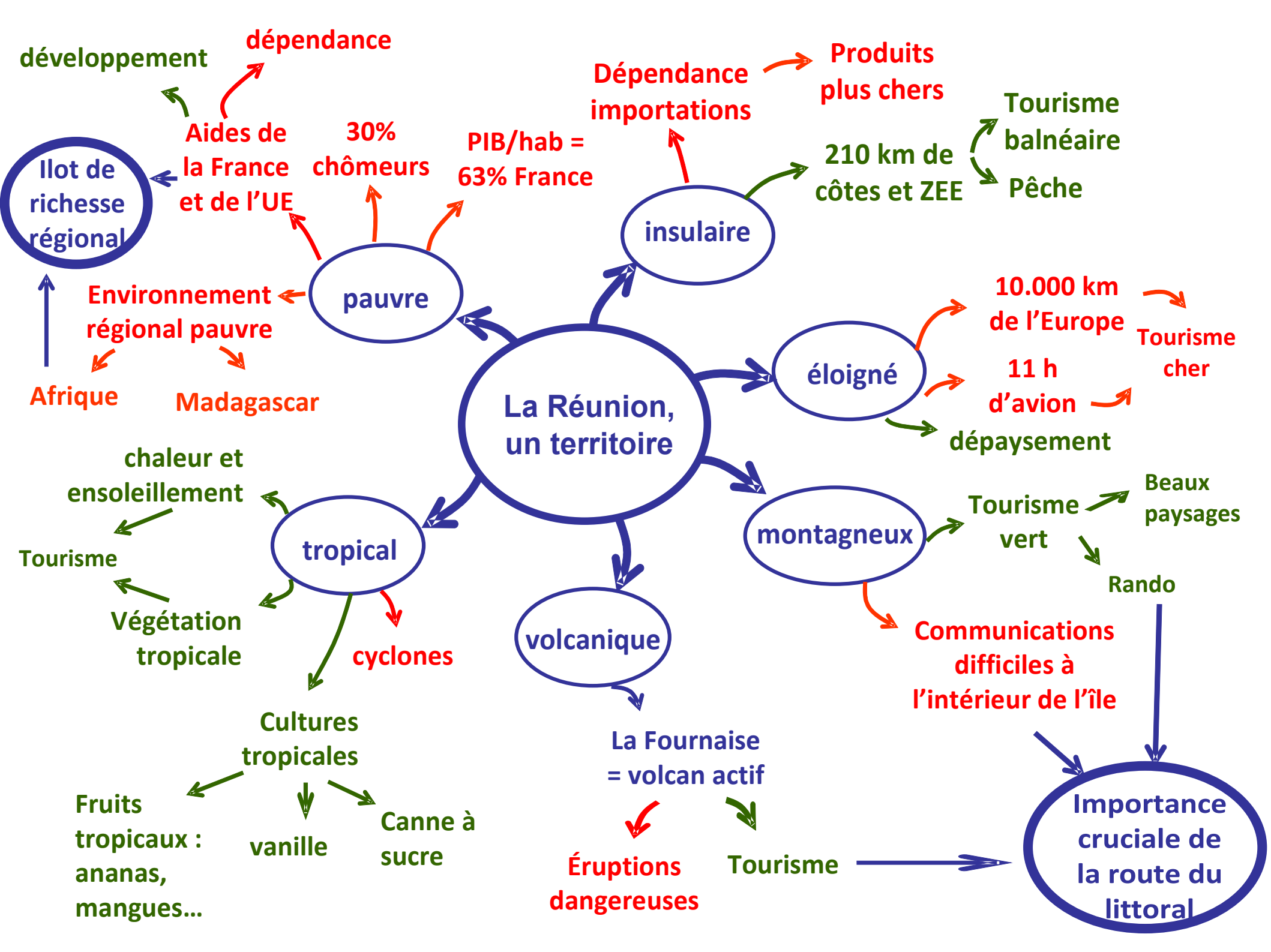
- ▲ Volcan actif
- ➔ Alizés
- Altitudes supérieures à 1 000 m

Des aménagements tournés vers le littoral

- Ville littorale
- Axes de transports principaux
- Saint-Denis** Chef-lieu
- Route des Tamarins
- ⚓ Port
- Tourisme balnéaire

Des volontés de rééquilibrage

- ➡ Aides
- /// Tourisme vert (parcs nationaux et réserves)



Corrigé du développement long sur la route du littoral

Introduction : Localiser le projet et son importance

Le projet de route du littoral est situé à la Réunion. C'est un chantier spectaculaire qui consiste à aménager une route surélevée de 12 kms bordant le littoral sud de la Réunion, dont un viaduc de 5 km perché au-dessus de la mer. Les travaux ont commencé en 2012 et leur fin est prévue pour 2020 : ils engagent des moyens exceptionnels et représentent un coût énorme, chiffré (pour le moment) à 1,6 milliard d'euros.

Corrigé du développement long sur la route du littoral

Les acteurs du projet et leurs objectifs

Les acteurs de ce projet sont le conseil régional qui l'a lancé, mais aussi l'Etat et l'UE. L'objectif de ce projet pharaonique est de construire une nouvelle route à la place de celle qui borde l'océan, considérée comme trop dangereuse en raison des éboulements venant des falaises qui surplombent la route. Un autre objectif de ce projet est de mettre fin aux bouchons importants dans cette partie de l'île, et de créer 3 000 emplois directs et indirects. Pour ces acteurs, ce projet est utile car il représente un "poumon économique" pour une région montagneuse. En facilitant les communications, cette route participe au développement de l'île, favorisant notamment le tourisme. Les véhicules peuvent ainsi rouler rapidement, sans encombres et en toute sécurité.

Corrigé du développement long sur la route du littoral

Les arguments des opposants au projet

Pour ses opposants, ce projet souffre de multiples faiblesses et pose de nombreux problèmes : le coût, d'abord, considéré comme trop élevé par exemple par le sénateur communiste Paul Vergès, ou par la sénatrice Aline Archimbaud, qui considèrent que ce projet représente un gaspillage d'argent public, par exemple à cause de l'installation d'énormes pilotis pour résister aux cyclones. Le risque est grand que le projet soit sous-estimé et coûtera encore plus cher, ce qui endettera fortement l'île. Pour cette sénatrice, des solutions alternatives et moins coûteuses seraient plus appropriées, comme le transport ferroviaire, qui serait beaucoup moins cher.

Cette solution aurait aussi le mérite d'être plus juste socialement, car 1/3 des Réunionnais ne possèdent pas de voiture : ils ne pourront donc pas emprunter cet axe qui sera réservé aux plus riches, et qui contribuera à diminuer la part des transports collectifs (bus, taxi) accessibles à beaucoup plus d'habitants, en plus d'être rapide et confortable. De plus, cette route accentuera la dépendance de l'île envers les carburants.

Enfin, l'aspect environnemental constitue le dernier argument des opposants au projet : outre un bétonnage accéléré du littoral, la pollution liée à l'afflux d'automobiles sera accrue, plusieurs recours ayant été lancés contre l'impact environnemental d'un tel projet. La solution ferroviaire aurait eu le mérite d'être aussi plus écologique, en réduisant les embouteillages et en structurant mieux le territoire.