

# Aménager pour répondre aux inégalités



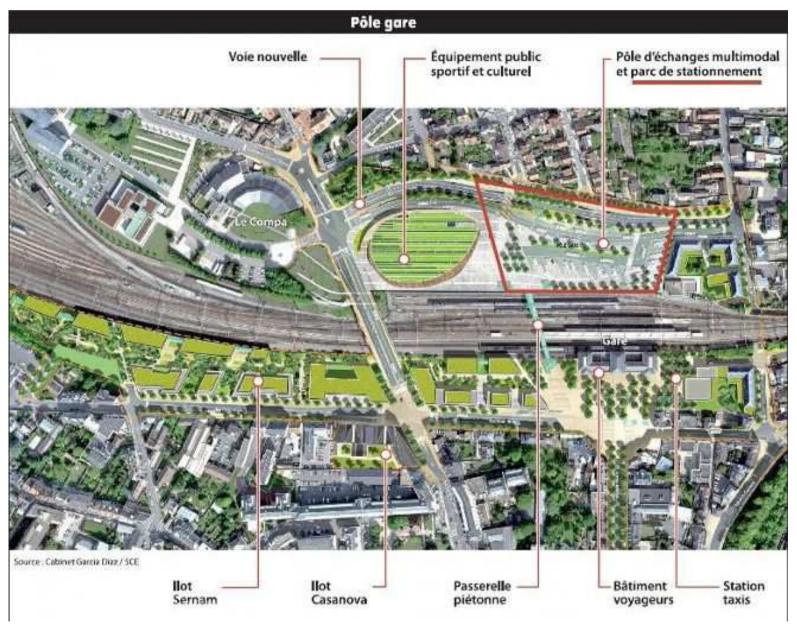
La gare avant le début des travaux

# Aménager pour répondre aux inégalités

# Un exemple de grand aménagement local : le pôle gare de Chartres



L'esplanade après les travaux (fin 2020 ?)



Le projet pôle gare : un quartier en pleine recomposition (fin des travaux estimée : vers 2030)



# L'intérieur rénové de la gare



# Aménager pour répondre aux inégalités

<u>L'aménagement</u>: l'ensemble des actions de transformation d'un espace pour améliorer son fonctionnement et pour réduire les inégalités spatiales

I. Un exemple de grand aménagement national : la LGV Paris-Bordeaux

Ecrire la définition de « aménagement » puis le titre de la 1ère partie à souligner en rouge.

# Aménager pour répondre aux inégalités

<u>L'aménagement</u>: l'ensemble des actions de transformation d'un espace pour améliorer son fonctionnement et pour réduire les inégalités spatiales

I. Un exemple de grand aménagement national : la LGV Paris-Bordeaux

A quels besoins répond l'aménagement d'une ligne TGV entre Paris et Bordeaux ? Quels sont les objectifs, les acteurs, et les problèmes que posent un tel aménagement ?

Ecrire la problématique et coller le fiche « LGV Paris-Bordeaux »

## La ligne LGV Paris-Bordeaux

#### Historique

En 1990, était ouverte la ligne à grande vitesse (LGV) entre Paris et Tours. Dans les années qui ont suivi, la prolongation de la ligne, entre Tours et Bordeaux a été mise à l'étude et discurée dans les débats publics au niveau régional et local. En 2010, un accord a été signé pour le financement de la ligne, avec une répartition des frais entre l'Etat, les collectivités locales et Union européenne pour 3 milliards d'euros, LISBA (l'entreprise Vinci, concessionnaire de la ligne) pour 3,8 milliards d'euros et la SNCP pour 2 milliards d'euros.

#### <u>Problème</u>

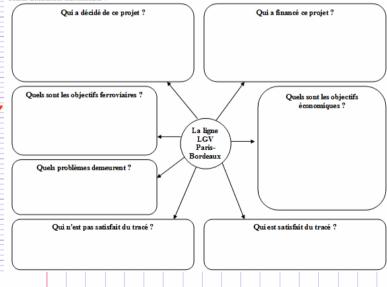
Pour autant, tous les problèmes ne sont pas réglés. Pour financer ce chantier qui coûte la bagatelle de 7,8 milliards d'euros, les collectivités territoriales devaient mettre la main à la poche. Or beaucoup n'ont pas payé. Certaines collectivités comme le consai général de Charente, Grand Angouléme ou grand Cognac ont suspendu leur paie imment car elles craigenent que la SNCF diminue la desserte de leur ville pour faire des économies sur le TGV dont le coût est excessif. D'autres comme le Conseil général des Pyrénées Atlantiques et la communauté de communes de Pau ne mettent plus la main au porte-monnaie car elles redoutent que la prolongation de la ligne TGV promise jusqu'à l'Essoane ne voie iamais le jour.

## Objectifs et retombées économiques

La construction de la ligne a commencé au premier semestre 2012 et devrait être ouverte en juiller 2017. Elle a pour but de permettre la desserte à grande vitesse du Stud-Ouest de la France en reliant ces territoires aux capitales européennes desservies par les TGV (Londres, Bruxelles, Amsterdam, Madrid...). Le trajet entre Paris et Bordeaux s'effectuerait ainsi en 2 h 00 envitron à une vitesse prévue de 300 à 320 km². Seraient également améliorées les liaisons entre les villes importantes de l'ouest-comme Tours, Poitiers, Angoulème, Bordeaux ou les relations avec des régions plus éloignées. Des travaux connexes sont en cours en gaze de Paris-Moinsnase et en gare de Bordeaux-Saint-Pean pour leux permettre d'accueillir plus de trains. Des liaisons futures avec Toulouse d'une part et avec l'Espagne d'autre part sont à l'étude pour perjonger la ligne.

D'ores et déjà les retombées du chantier de la LGV Tours-Bordeaux pour les entreprises situées dans les six départements traversés par la ligne se chiffrent à 715 millions d'euros. Mais, d'autres retombées indirectes et importantes vont intervenir. Avec Bordeaux à deux heures et cinq minutes de Paris, la gaze Saint-Jean va changer de dimension. A l'horiton 2020, elle devait accueillir 18 millions de passagers, contre 11 millions aujourd'hui. Mais ne nous méprenons pas, "la LGV ne crée pas de dynamisme économique, sans opérations d'aménagement du territoire en parallèle", rappelle Pierre Deffaud, professeur émérite d'économie de l'Université de Bordeaux. C'est pouquoi a été lancé le programme Euratiantique, qui va transformer pas moins de 738 hectraes sus Bordeaux, et les communes alentour d'ici 2030. Des bureaux, dans un quartier d'affaires gigantesque autour de la gare, mais aussi des logements, des commerces, de nouveaux espaces publics... Au total, 5 milliards d'euros d'argent public et privé vont être investis. Objectif: attirer des entreprises innovantes et 250 000 nouveaux habitants en quinze ans dans la métropole.

L'autre grande gagnante de l'arrivée de la LGV, c'est Angoulême, bientôt à trente-tinq minutes de Bordeaux et une heure quarantecinq de Paris. De nombreuses réunions pour préparer la grande région se déroulent déjà aujourd'hui à Angoulême, qui se dote aussi de quartiers d'affaire. Pour séduire, la ville mise sur des prix du foncier deux à trois fois moins élevés qu'à Bordeaux. Mais pour que les bénéfices de la LGV irriguent le territoire, "il faudra un bon réseau en étoile de TER vers la gare Saint-Jean et celle d'Angoulême, et de bonnes articultations multimodales."



<u>Consignes</u>: Le travail consiste à compléter le schéma sur cette fiche que tu viens de coller.

# Pour cela, tu as:

- des éléments d'information dans le texte au-dessus du schéma
- la diapositive suivante et la vidéo (copier/coller le lien suivant dans le navigateur Internet pour la visionner) : <a href="https://www.youtube.com/watch?v=ZmL">https://www.youtube.com/watch?v=ZmL</a> dWsLJiPY
- les éléments donnés dans la diapositive 10 et à placer au bon endroit dans le schéma
- une fois le travail fait, la correction sur la diapo 11.

## La ligne LGV Paris-Bordeaux

#### Historique

En 1990, était ouverte la ligne à grande vitesse (LGV) entre Paris et Tours. Dans les années qui ont suivi, la prolongation de la ligne, entre Tours et Bordeaux a été mise à l'étude et discutée dans les débats publics au niveau régional et local. En 2010, un accord a été signé pour le financement de la ligne, avec une répartition des frais entre l'Etat, les collectivités locales et Union européenne pour 3 milliards d'euros, LISEA (l'entreprise Vinci, concessionnaire de la ligne) pour 3.8 milliards d'euros et la SNCP pour 2 milliards d'euros.

#### <u>Problèmes</u>

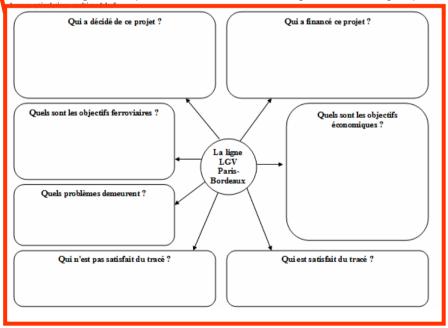
Pour autant, tous les problèmes ne sont pas réglés. Pour financer ce chantier qui coûte la bagatelle de 7,8 milliards d'euros, les collectivités territoriales devaient mettre la main à la poche. Or beaucoup n'ont pas payé. Certaines collectivités comme le conseil général de Charente, Grand Angouléme ou grand Cognac ont suspendu leur pai ement car elles craignent que la SNCF diminue la desserte de leur ville pour faire des économies sur le TGV dont le coût est excessif. D'autres comme le Conseil général des Pyrénées Atlantiques et la communauté de communes de Pau ne mettent plus la main au porte-monnaie car elles redoutent que la prolongation de la ligne TGV promise jusqu'à l'Espagen ne voie jamais le jour.

### Objectifs et retombées économiques

La construction de la ligne a commencé au premier semestre 2012 et devrait être ouverte en juillet 2017. Elle a pour but de permettre la desserte à grande vitesse du Suo-Ouest de la France en reliant ces territoires aux capitales européennes desservies par les TGV (Londres, Bruxelles, Amsterdam, Madrid...). Le trajet entre Paris et Bordeaux s'effecture ait ainsi en 2 h 00 environ à une vitesse prévue de 300 à 320 km/h. Seraient également améliorées les liaisons entre les villes importantes de l'ouest - comme Tours, Poitiers, Angouléme, Bordeaux - ou les relations avec des régions plus éloignées. Des travaux connexes sont en cours en gare de Paris-Montpamasse et en gare de Bordeaux-Saint-Jean pour leur permettre d'accueillir plus de trains. Des liaisons futures avec Toulouse d'une part et avec l'Espagne d'autre part sont à l'étude pour prolonger la ligne.

D'ores et déjà les rétombées du chantier de la LGV Tours-Bordeaux pour les entreprises situées dans les six départements traversés par la ligne se chiffrent à 715 millions d'euros. Mais, d'autres retombées indirectes et importantes vont intervenir. Avec Bordeaux à deux heures et cinq minutes de Paris, la gare Saint-Jean va changer de dimension. A l'horiton 2002, elle devrait accueillir 18 millions de passagers, contre 11 millions aujourd'hui. Mais ne nous méprenons pas, "la LGV ne crée pas de dynamisme économique, sams opérations d'aménagement du territoire en parallèle", rappelle Pierre Delfaud, professeur émeite d'économie de l'Université de Bordeaux. C'est pouquoi a été lancé le programme Euratiantique, qui va transformer pas moins de 738 hectares sur Bordeaux, et les commannes alentour d'ici 2030. Des bureaux, dans un quartier d'affaires gigantesque autour de la gare, mais aussi des logements, des commerces, de nouveaux espaces publics... Au total, 5 milliards d'euros d'argent public et privé vont être investis. Objectif: attirer des entreprises innovantes et 250 000 nouveaux habitants en quinze ans dans la métropole.

L'autre grande gagnante de l'arrivée de la LGV, c'est Angouléme, bi entôt à trente-cinq minutes de Bordeaux et une heure quarantecinq de Paris. De nombreuses réunions pour préparer la grande région se déroulent déja aujourd'hui à Angouléme, qui se dote aussi de quartiers d'affaire. Pour séduire, la ville mise sur des prix du foncier deux à trois fois moins élevés qu'à Bordeaux. Mais pour que les bénéfices de la LGV irriguent le territoire, "il faudra un bon réseau en étoile de TER vers la gare Saint-Jean et celle d'Angouléme, et de

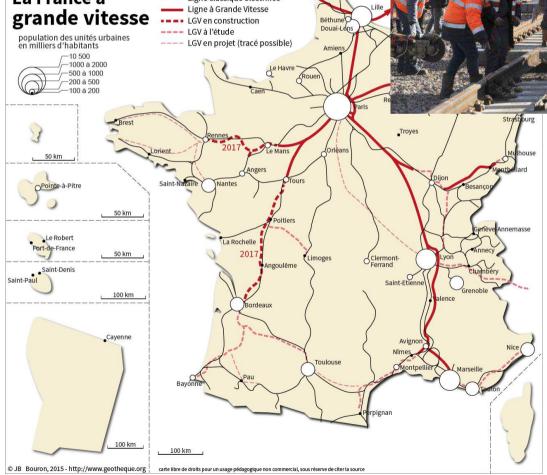


# Un exemple d'aménagement du territoire : la LGV Paris-Bordeaux

# Quelques chiffres: 2012-2018 340 kms 7,8 milliards d'euros La France à Ligne classique électrifiée Ligne à Grande Vitesse population des unités urbaines en milliers d'habitants LGV en construction LGV à l'étude LGV en projet (tracé possible)



# Un chantier titanesque



La ligne LGV Paris-Bordeaux, un grand projet d'aménagement du territoire

> https://www.youtube. com/watch?v=ZmLd WsLJjPY

Nombreux usagers (gain de temps)

Agriculteurs (champs coupés)

Entreprises (travail), agences immobilières (clients)

Riverains (nuisances sonores)

Maires des grandes communes (valorisées)

Emplois sur le chantier

Relier le S-Ouest aux villes européennes par TGV

Les collectivités territoriales (mairies, départements, région) après débat avec les usagers

Améliorer le réseau TER

Paris – Bordeaux en 2h

Coût élevé du billet

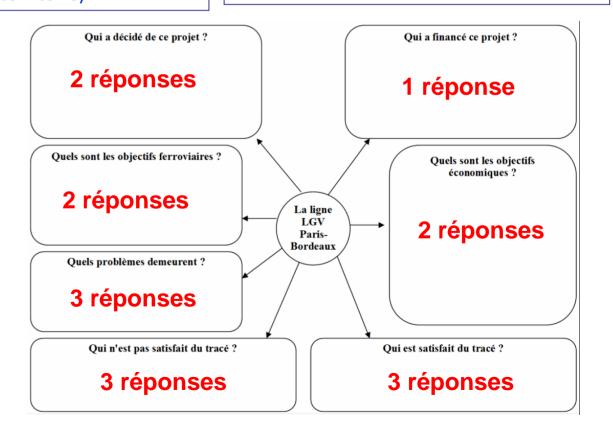
Attractivité de Bordeaux et d'Angoulême qui construisent des quartiers d'affaire près de la gare et des logements

C'est un partenariat public/privé avec de l'argent public (Etat, collectivités, UE) et privé venant des entreprises (dont Vinci qui a construit et exploite la ligne).

L'Etat (qui décide du schéma directeur du territoire)

Financement par les communes

Ecologistes (espaces ou espèces protégés)



# Qui a décidé de ce projet ?

L'Etat (qui décide du schéma directeur du territoire)

Les collectivités territoriales (mairies, départements, région) après débat avec les usagers

Qui a financé ce projet ?

C'est un partenariat public/privé avec de l'argent public (Etat, collectivités, UE) et privé venant des entreprises (dont Vinci qui a construit et exploite la ligne).

# Quels sont les objectifs ferroviaires ?

Paris – Bordeaux en 2h

Relier le S-Ouest aux villes européennes par TGV

# Quels sont les objectifs économiques ?

Emplois sur le chantier

Attractivité de Bordeaux et d'Angoulême qui construisent des quartiers d'affaire près de la gare et des logements

# Quels problèmes demeurent ?

Financement par les communes

Améliorer le réseau TER

Coût élevé du billet

# Qui n'est pas satisfait du tracé?

Agriculteurs (champs coupés)

Ecologistes (espaces ou espèces protégés)

Riverains (nuisances sonores)

## Qui est satisfait du tracé?

Maires des grandes communes (valorisées)

Entreprises (travail), agences immobilières (clients)

Nombreux usagers (gain de temps)

La ligne

LGV

Paris-Bordeaux

# Tourner la page et coller la fiche sur le jeu LGV. Pour télécharger le jeu et comprendre comment il fonctionne : lire les indications dans le document pdf joint sur Pronote.

# Jeu: Trace ta LGV!

Ce jeu a pour objectif de déterminer un tracé de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) prenant en compte les souhaits et les oppositions des acteurs concernés par la réalisation de la LGV. Le joueur modifie le tracé LGV et dialogue avec les acteurs pour trouver des solutions qui répondent au mieux aux objectifs et contraintes de toute nature.



Objectif du jeu : tracer la meilleure LGV possible! Il faut empêcher les vetos (= opposition) de la préfète, qui veut que le TGV passe par au moins deux des trois grandes villes. Pour améliorer votre score, il faut satisfaire le plus grand nombre possible d'acteurs en obtenant le meilleur score de satisfaction générale la durée des travaux

ire les consianes

faction générale

de cette satisfaction générale, un smiley en haut à gauche varie du rouge (avec veto) au vert. En même temps que vous faites évoluer le tracé de la voie, vous rencontrez les différents acteurs, prenez connaissance de leur(s) objectif(s) et NOTEZ-le(s).

minimale de 50%, U

* "	A A A
The state of the s	
*	Score maximal obtenu: %

Indique le score maximal que tu as atteint

# **Consignes:**

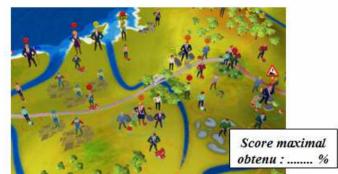
Le travail consiste à jouer au jeu LGV et à compléter cette fiche de travail.

- Pour jouer : suivre les indications sur le document pdf que tu trouveras en PJ sur la case Pronote correspondant à ce cours.
- Tout en jouant, compléter la feuille comme indiqué cidessous. Une fois le travail fait, tu trouveras la correction sur les diapos 15 à 23. Si tu as d'autres réponses, garde-les.

Les différents acteurs	Leurs objectifs	
Les acteurs institutionnels : choisissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs		
Les acteurs de terrain : chois	sissez cinq d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs	
•		
1		

Nom des acteurs institutionnels (ex.: préfète) et des acteurs de terrain (ex.: chasseur)...

... et leurs objectifs : tu les trouveras en les interrogeant pour savoir ce qu'elles/ils pensent de la construction de la ligne à grande vitesse



Les différents acteurs		Leurs objectifs	
Les acteurs institutionnels : c	hoisissez quatro	e d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs	
préfète			
	£		
	0		
		Moderniser le réseau ferroviaire, rapprocher les	
		métropoles régionales de Paris et du centre de	
Les acteurs de terrain : chois	issez cinq d'ent	l'Europe, améliorer la compétitivité et l'attractivité du	
		territoire national	
	0		



Les différents acteurs		Leurs objectifs		
	Les acteurs institutionnels : choisissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs			
	0			
fonctionnaire de l'UE				
		<u>†</u>		
25		Améliorer l'interconnexion du réseau européen,		
Les acteurs de terrain : chois	sissez cinq d	renforcer l'intégration des régions des Etats-		
		membres		



Les différents acteurs	Leurs objectifs	
Les acteurs institutionnels : c	choisissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs	
Président du		
conseil régional		
	<b>↑</b>	
	<u> </u>	
Les acteurs de terrain : chois	sissez c	
	Développer l'activité de la région, favoriser le	
	désenclavement, augmenter son attractivité	
	accordance, augmenter con attractivite	



Les différents acteurs	Leurs objectifs	
Les acteurs institutionnels : c	choisissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs	
8		
banquier	Maîtriser les coûts	
Les acteurs de terrain : chois	sissez cinq d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs	
Us Ase		



Les différents acteurs	Leurs objectifs		
Les acteurs institutionnels : choisissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs			
	Développer l'économie locale, faire de la ville une étape incontournable entre Paris et Bordeaux, augmenter son attractivité		
Les acteurs de terrain : chois	issez cina d'entre eux et notez auels sont leurs objectifs		
Maires des villes			



	A A 1
Les différents acteurs	Leurs objectifs
Les acteurs institutionnels : ch	oisissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs
	Eviter les nuisances sonores de la ligne qui
	diminueraient la valeur des maisons et le calme
45	
Les acteurs de terrain : choisis	ssez cinq d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs
Maires des villages	
117	



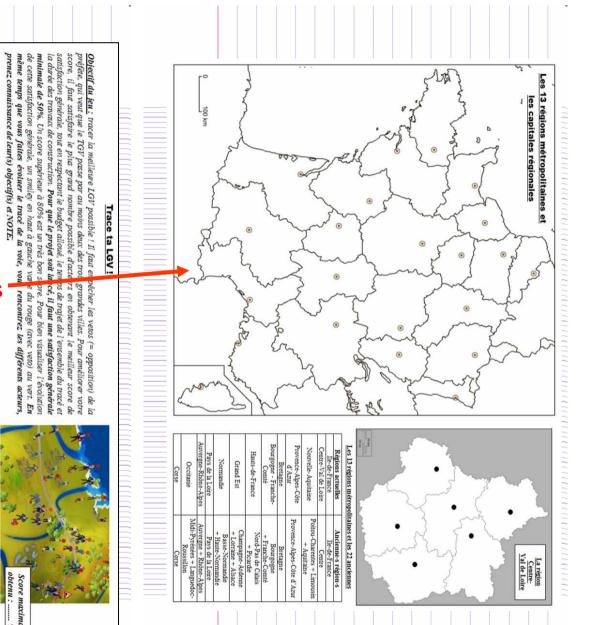
Les différents acteurs	Leurs objectifs
Les acteurs institutionnels : choi	sissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs
	Empêcher la destruction de la biodiversité càd les
	espèces menacées et leur habitat
Les acteurs de terrain : choisisse	Z CINQ O ENTITE EUX ET NOTEZ QUEIS SONT IEUTS ODJECTIIS
Naturalistes/ écologistes	



Les différents acteurs	Leurs objectifs
Les acteurs institutionnels : cho	oisissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs
	— Gérer de façon harmonieuse les espaces ruraux,
	maintenir la diversité hiologique et préserver les
Les acteurs de terrain : choisiss	ressources naturelles
	10000a1000 Hataroneo
	<u> </u>
Responsable du parc régional	



Les différents acteurs	Leurs objectifs
Les acteurs institutionnels : ch	oisissez quatre d'entre eux et notez quels sont leurs objectifs
Les acteurs de terrain : choisis	sez cina d'entre eux et notez auels sont leurs obiectifs
	Eviter que la ligne LGV ne traverse leurs champs, ou
	en tirer parti (remembrement ou achat des terres)
agriculteurs	



Les acteurs de terrain : choisissez cinq d'entre eux

Coller la carte des

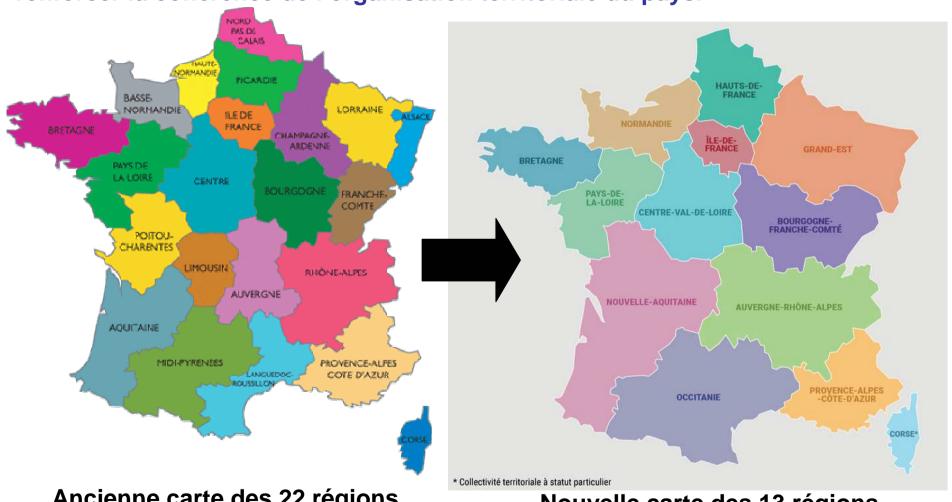
régions métropolitaines

Les acteurs institutionnels : choisissez quatre d'en

els sont leurs objectifs

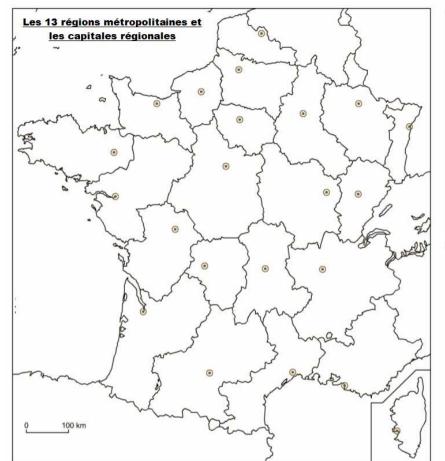
Leurs objectifs

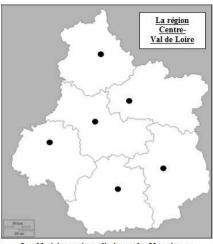
En 2016, un nouveau découpage des régions françaises métropolitaines a été créé, et consiste à regrouper la plupart des 22 régions existantes en 13 « super-régions » souvent organisées autour d'une ou de plusieurs métropoles, afin de renforcer la cohérence de l'organisation territoriale du pays.



Ancienne carte des 22 régions métropolitaines

Nouvelle carte des 13 régions métropolitaines





Les 13 régions métropolitaines et les 22 anciennes

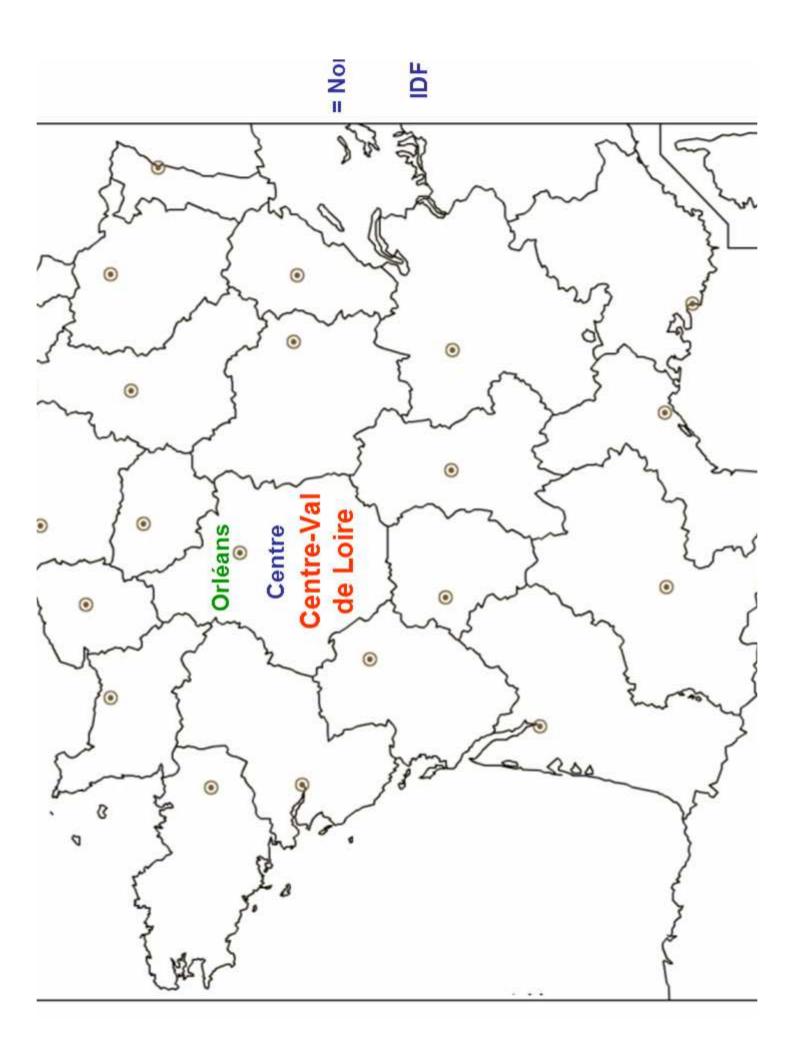
Régions actuelles	Ancienne-s région-s
Ile-de-France	Ile-de-France
Centre-Val de Loire	Centre
Nouvelle-Aquitaine	Poitou-Charentes + Limousin + Aquitaine
Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence-Alpes-Côte d'Azur
Bretagne	Bretagne
Bourgogne - Franche- Comté	Bourgogne + Franche-Comté
Hauts-de-France	Nord-Pas de Calais + Picardie
Grand Est	Champagne-Ardenne + Lorraine + Alsace
Normandie	Basse-Normandie + Haute-Normandie
Pays de la Loire	Pays de la Loire
Auvergne-Rhône-Alpes	Auvergne + Rhône-Alpes
Occitanie	Midi-Pyrénées + Languedoc- Roussillon
Corse	Corse

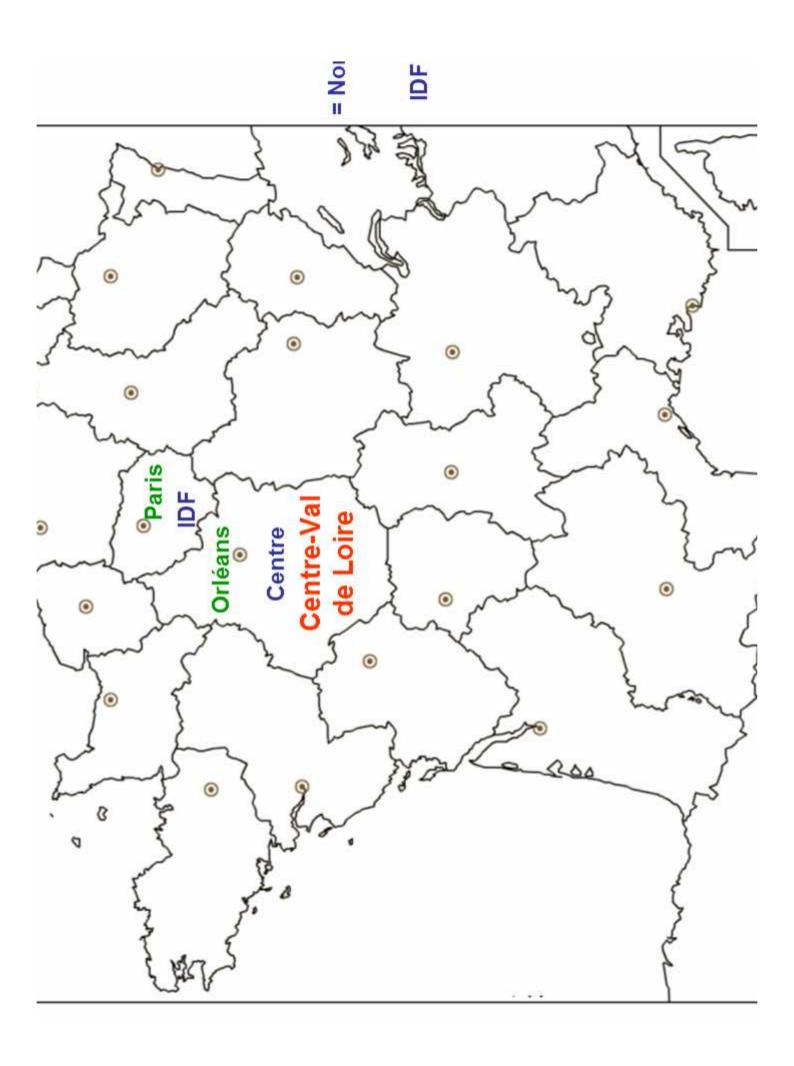
# **Consignes:**

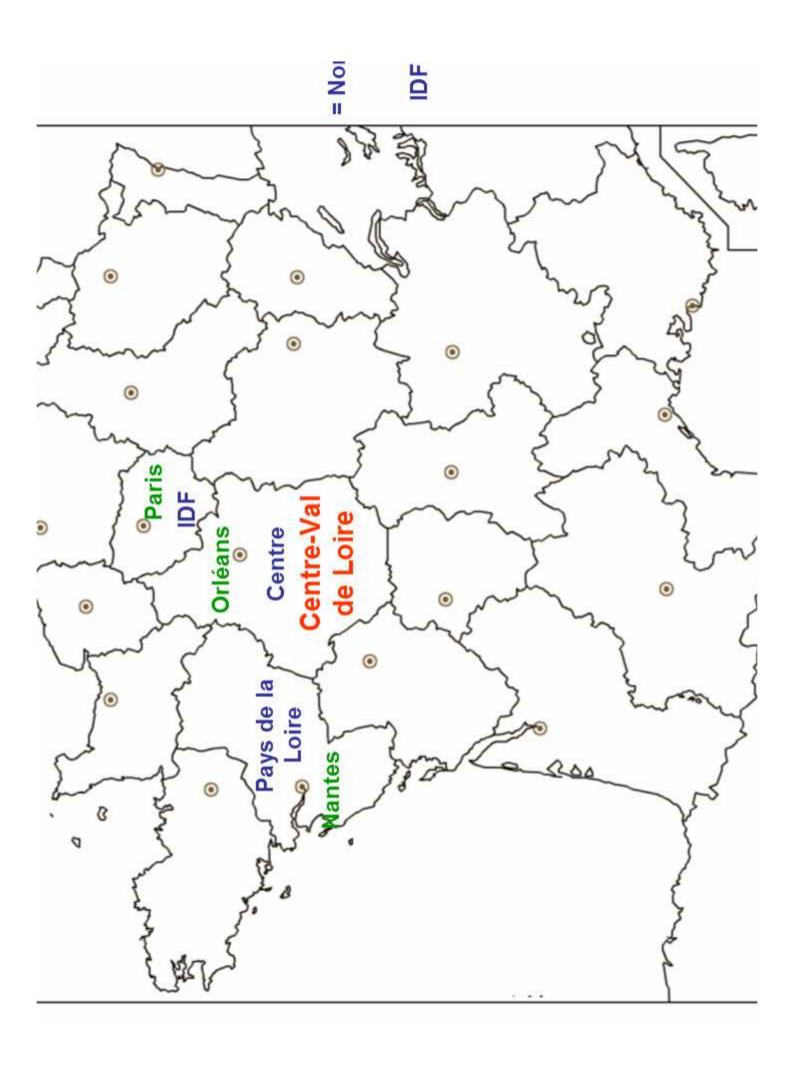
Compléter la carte des régions françaises à l'aide du tableau, et en t'appuyant sur la diapositive suivante, en commençant par la région Centre.

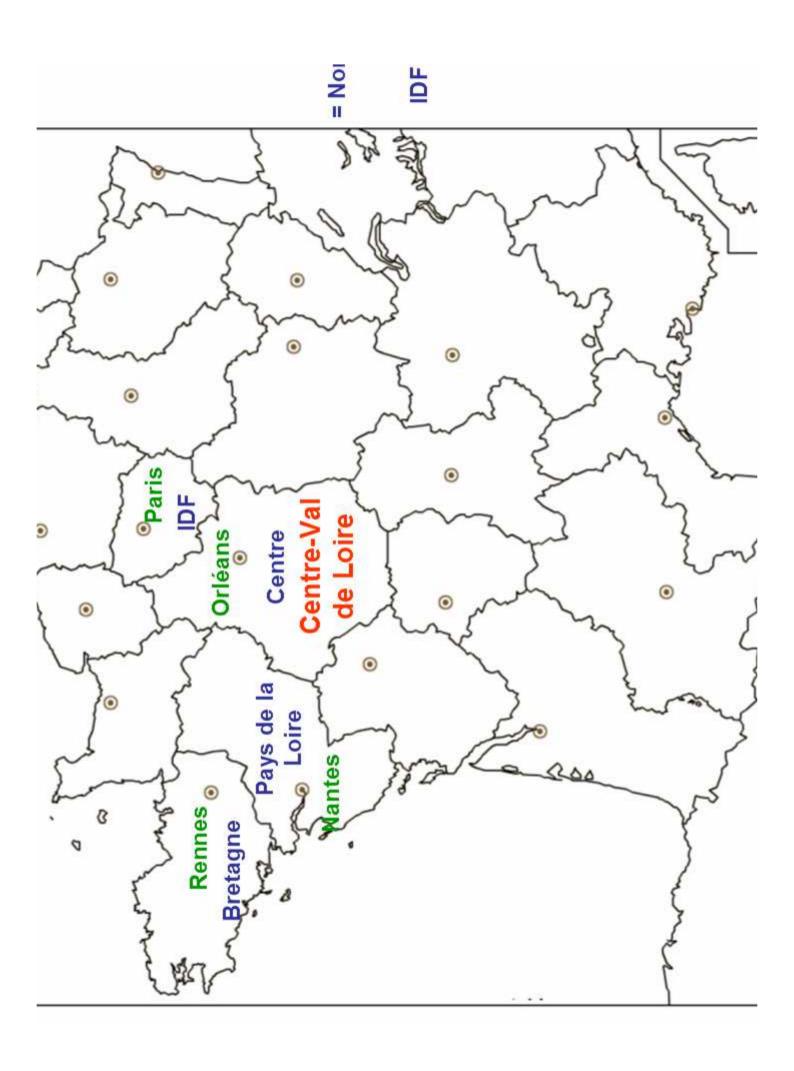
Attention de respecter les couleurs :

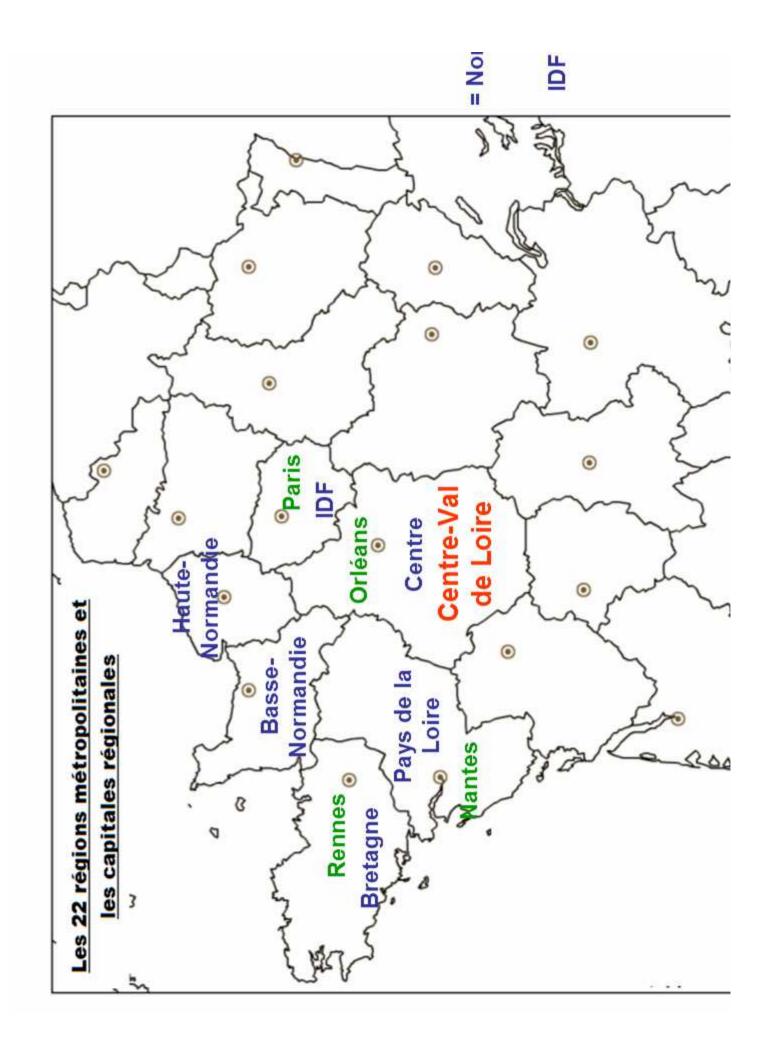
- en bleu le nom de la région avant 2016
- en rouge le nom
  de la région depuis
  2016 + le contour
  de cette région si
  celui-ci a changé
- en vert le nom de la capitale régionale

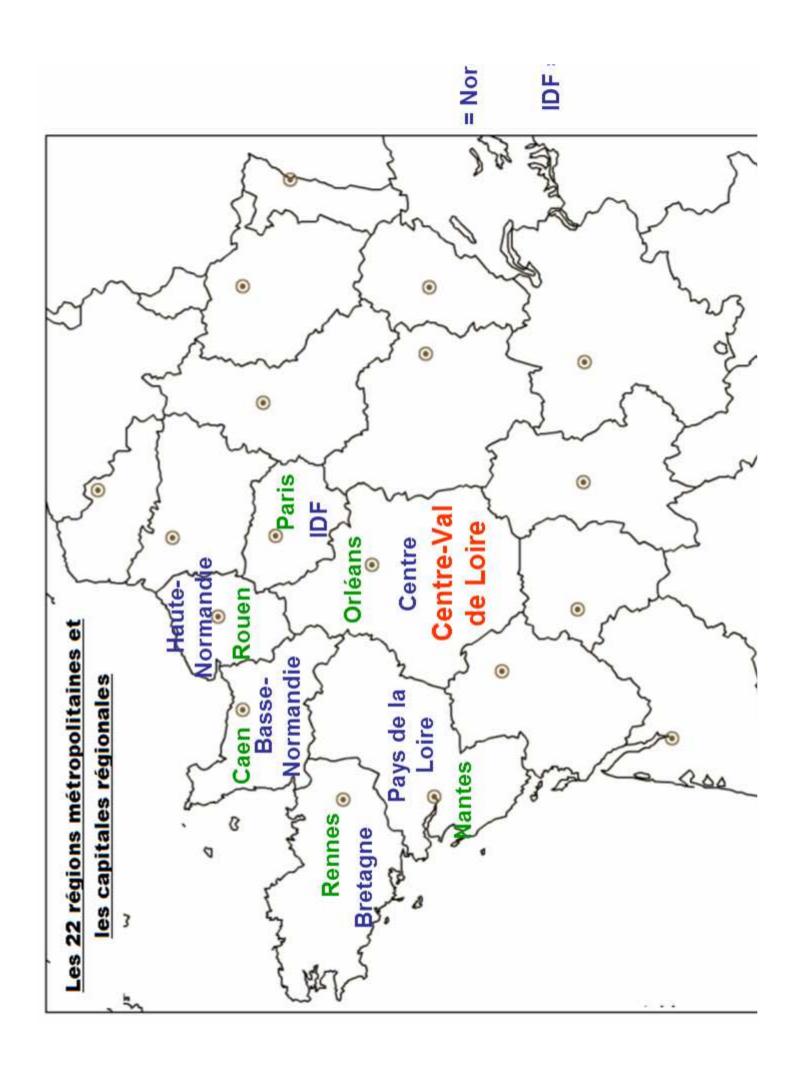


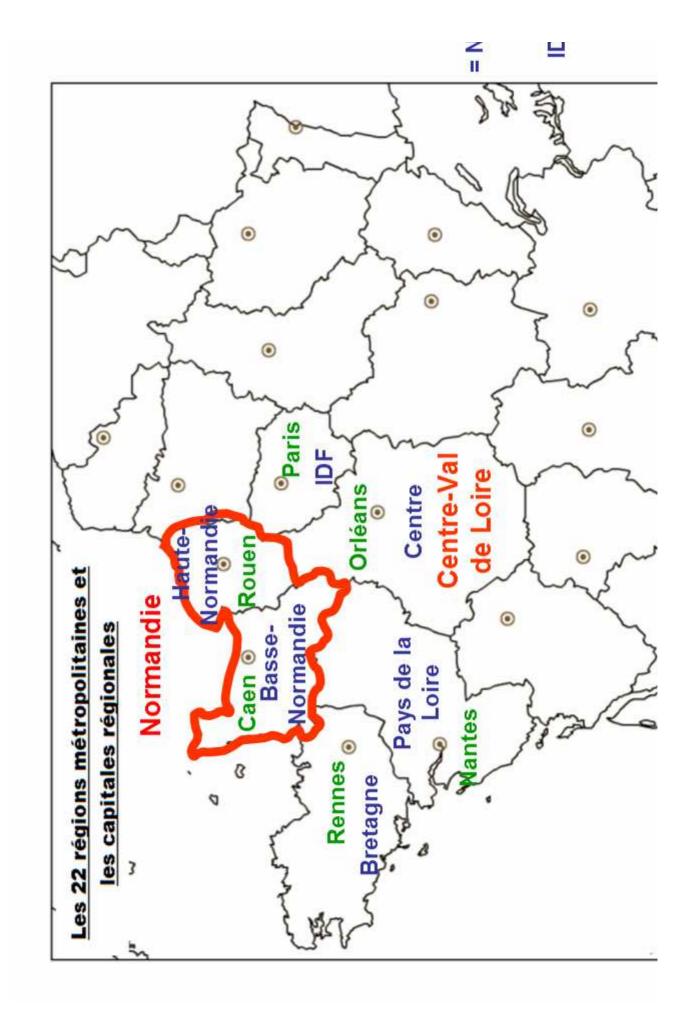


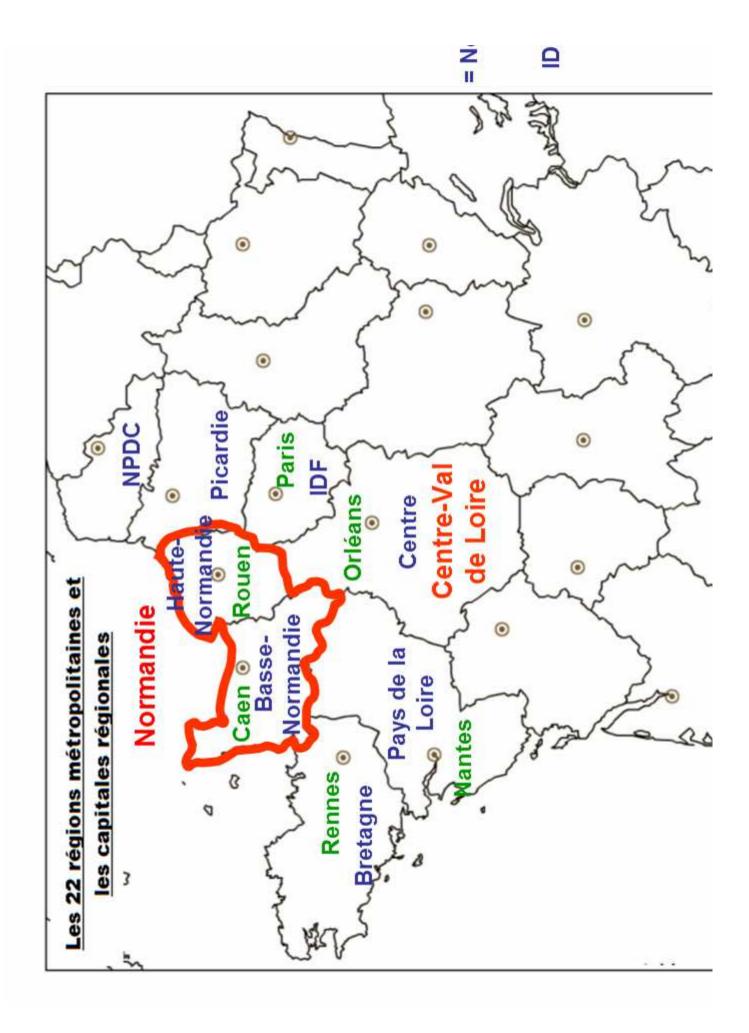


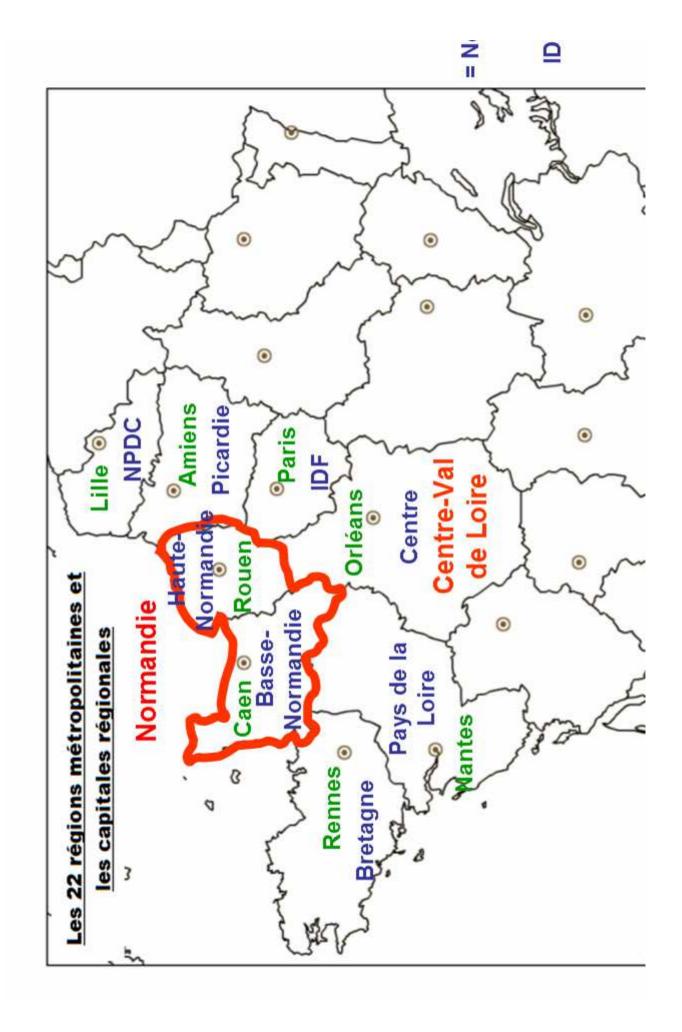


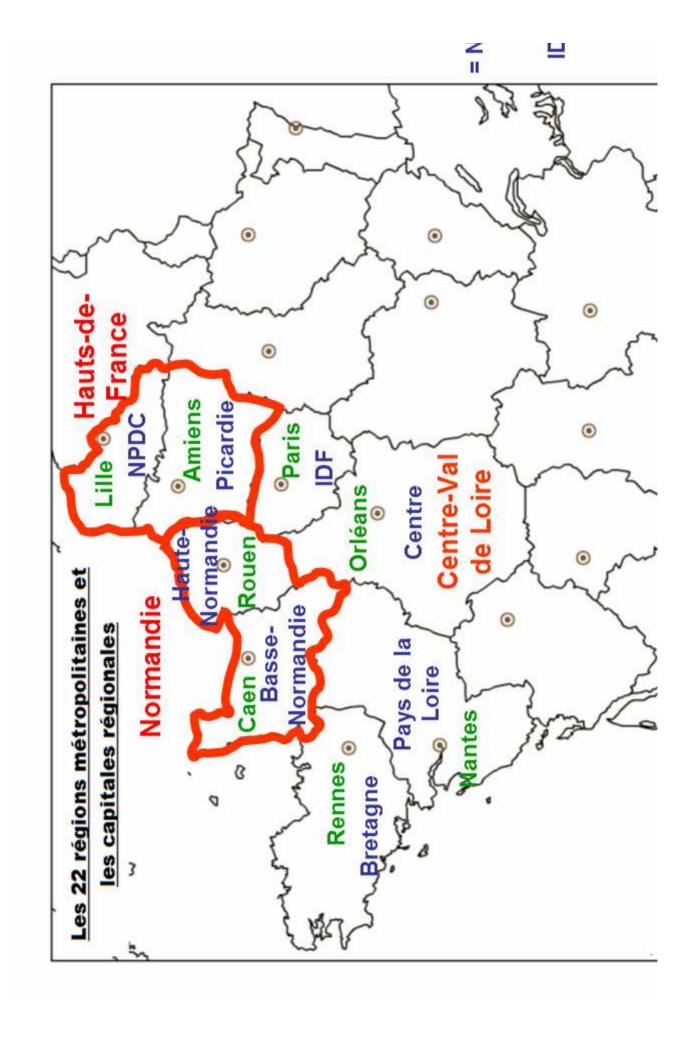


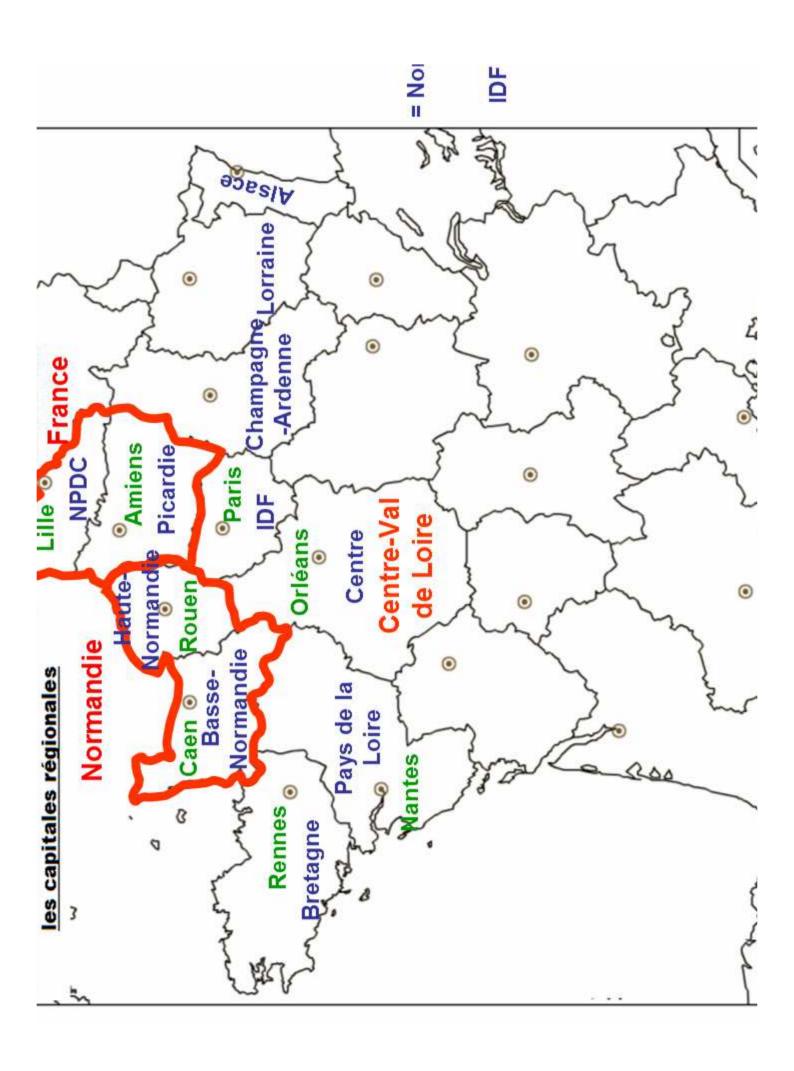


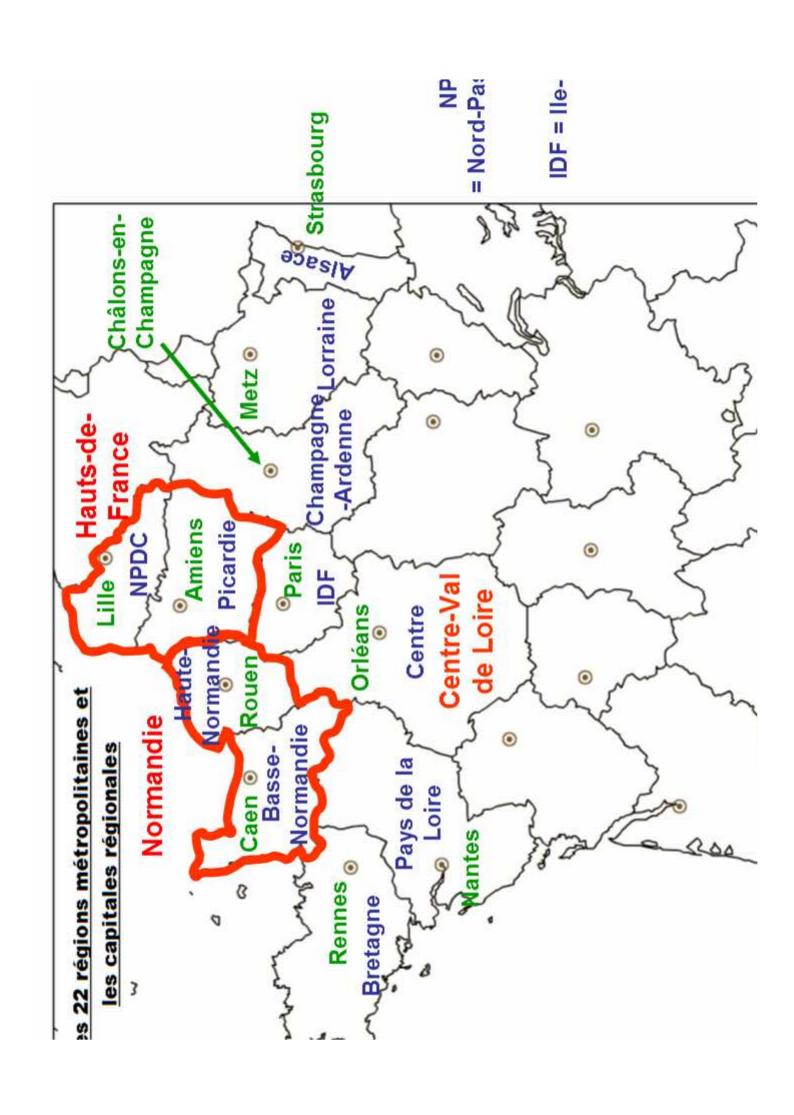


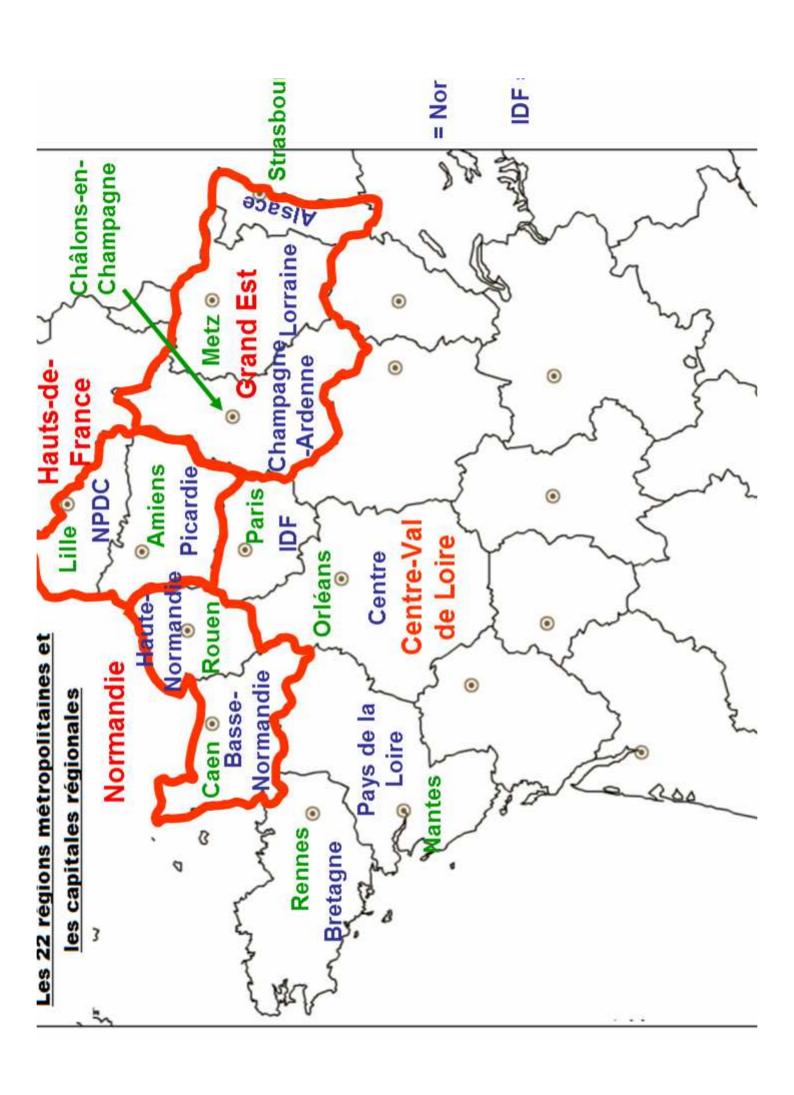


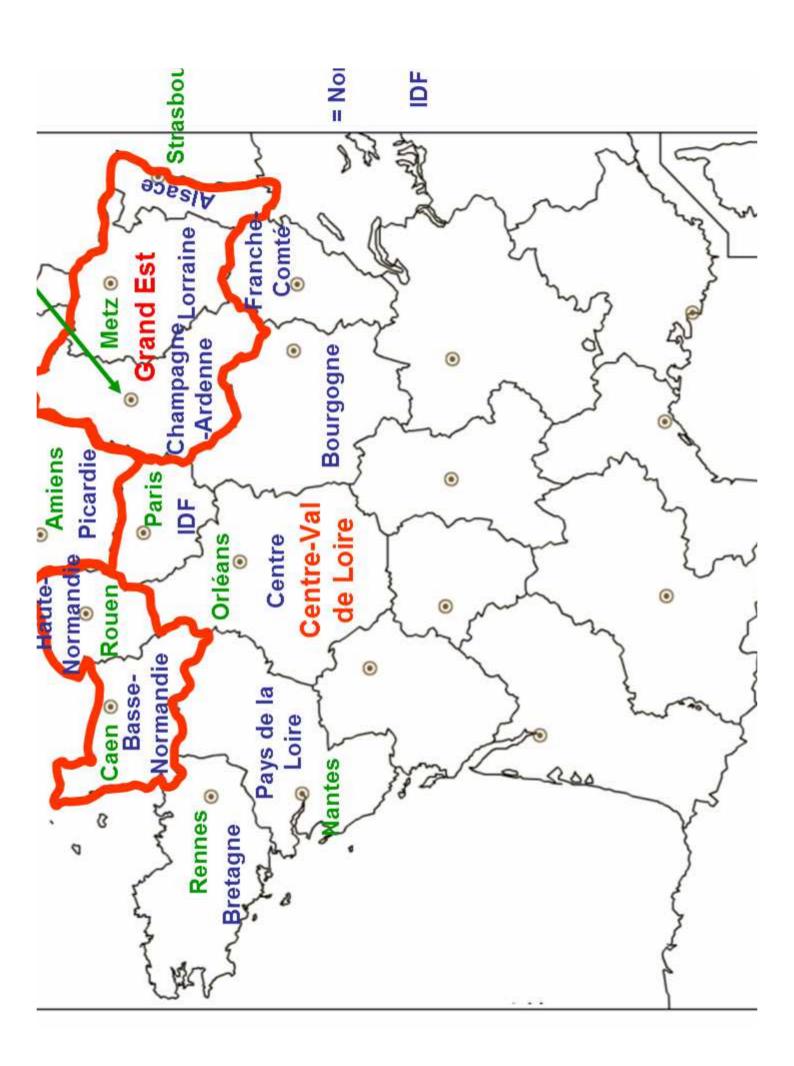


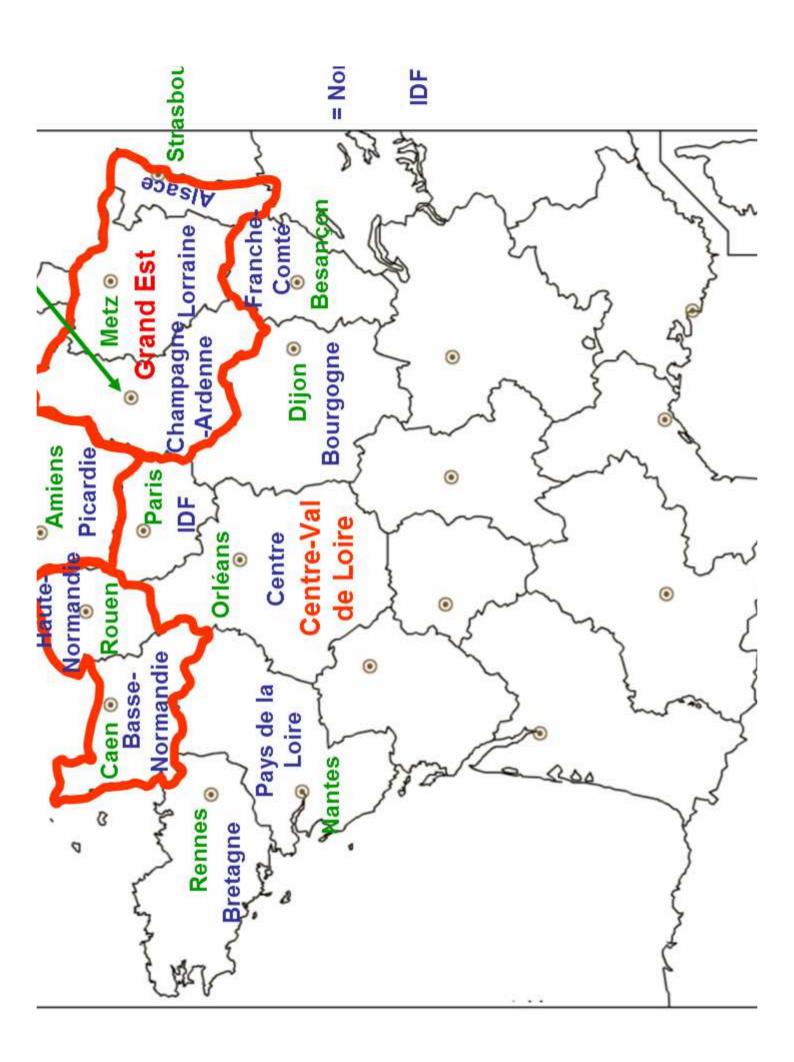


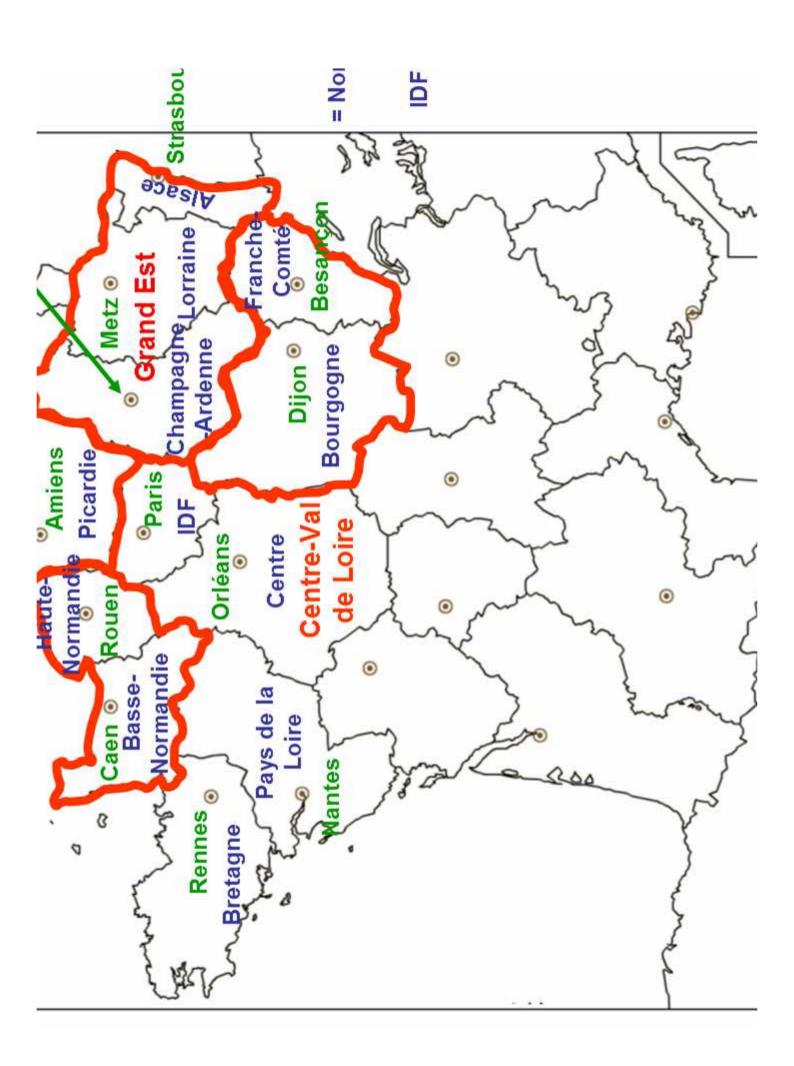


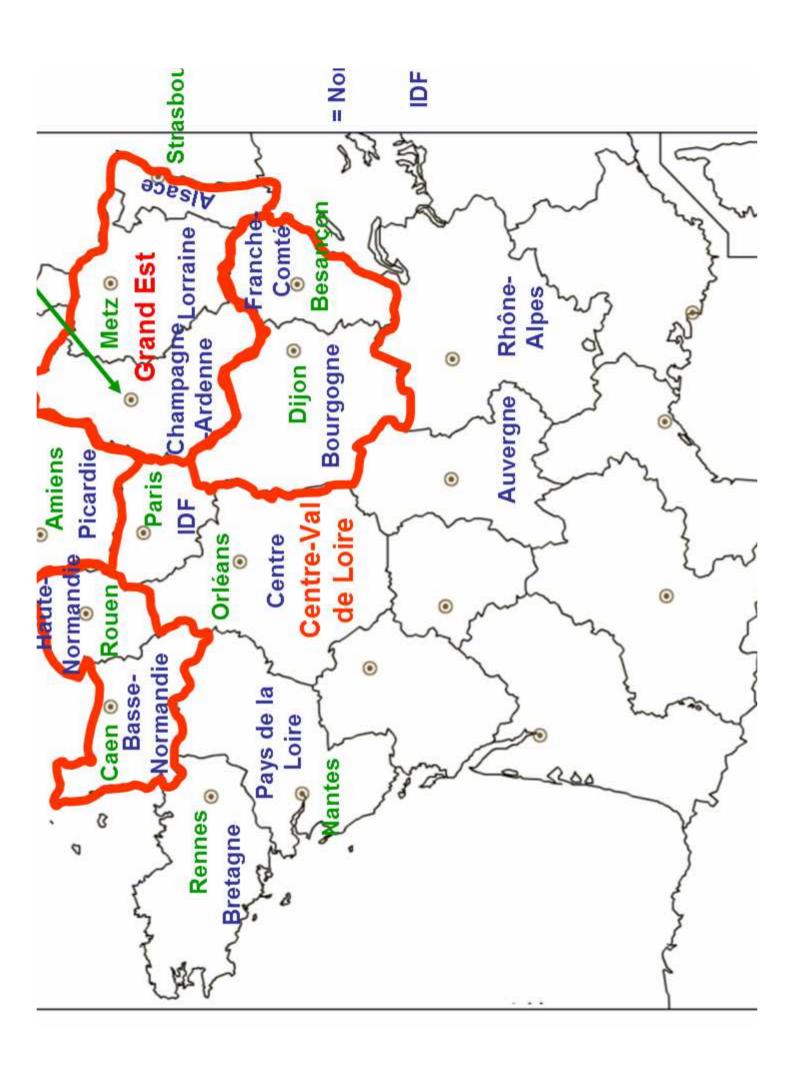


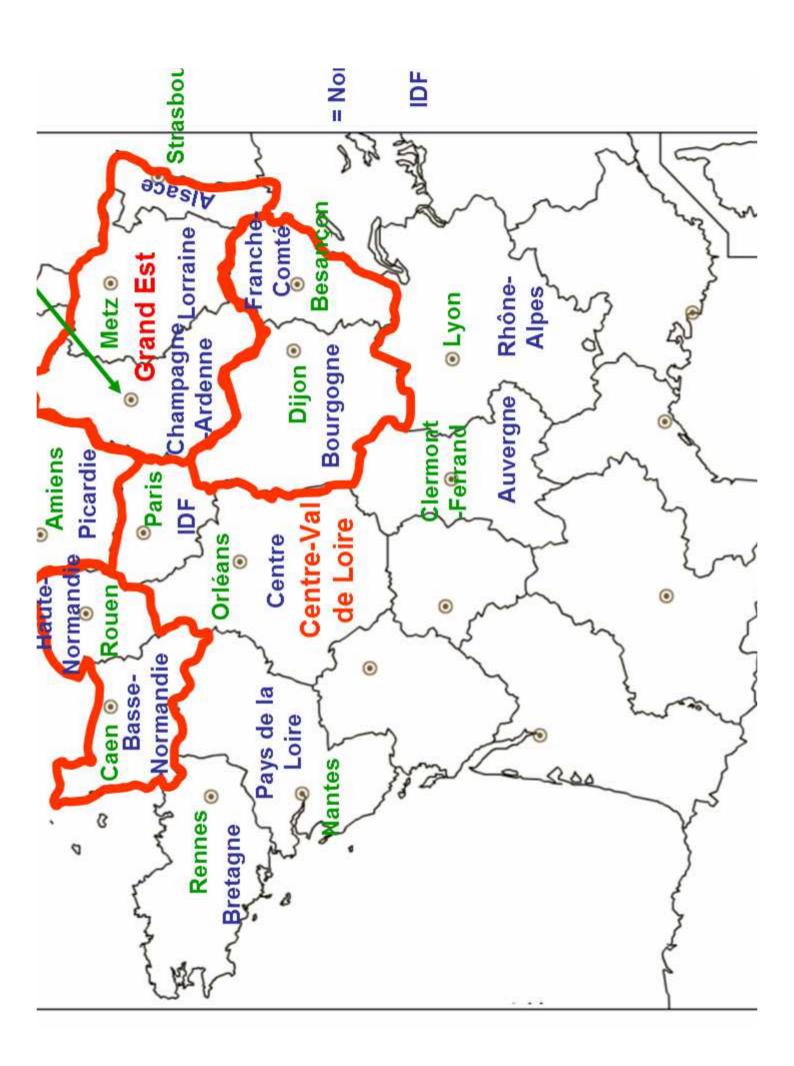


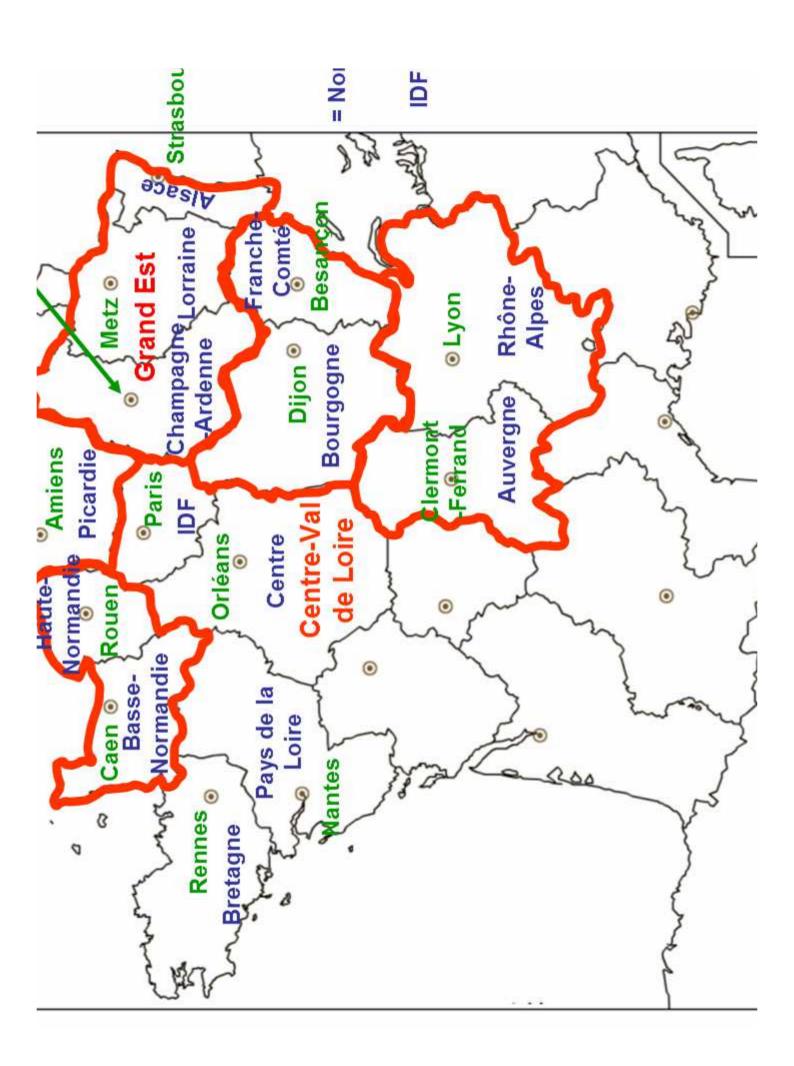


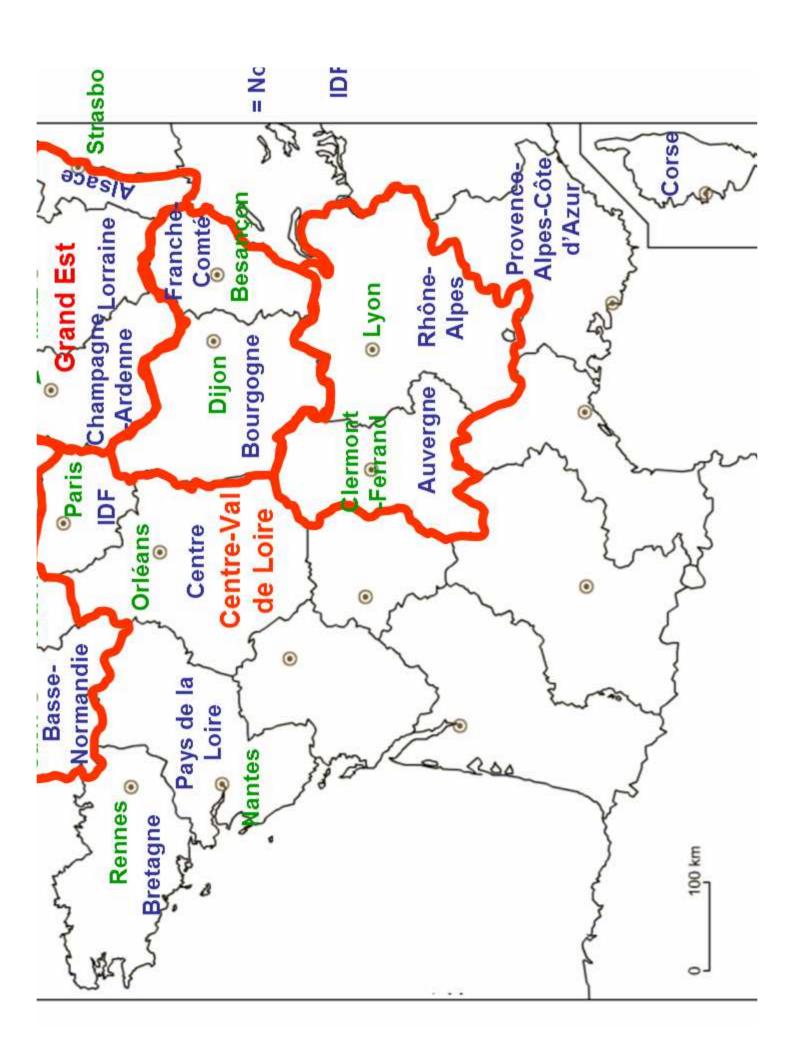


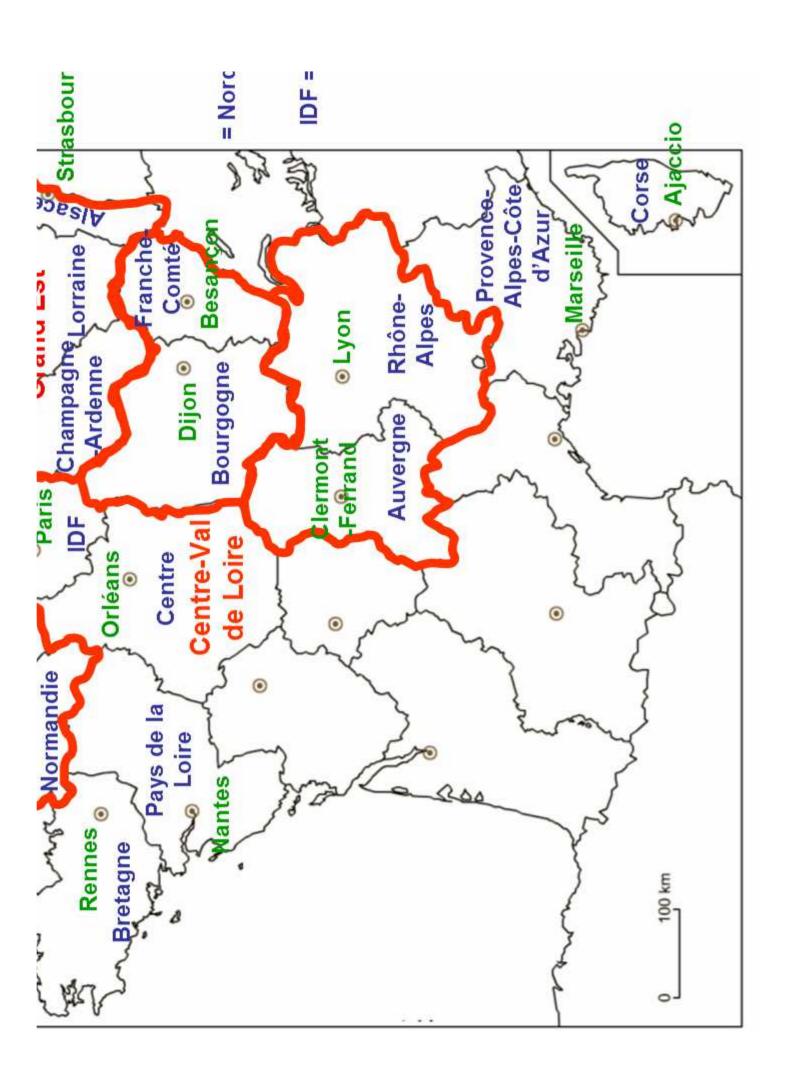


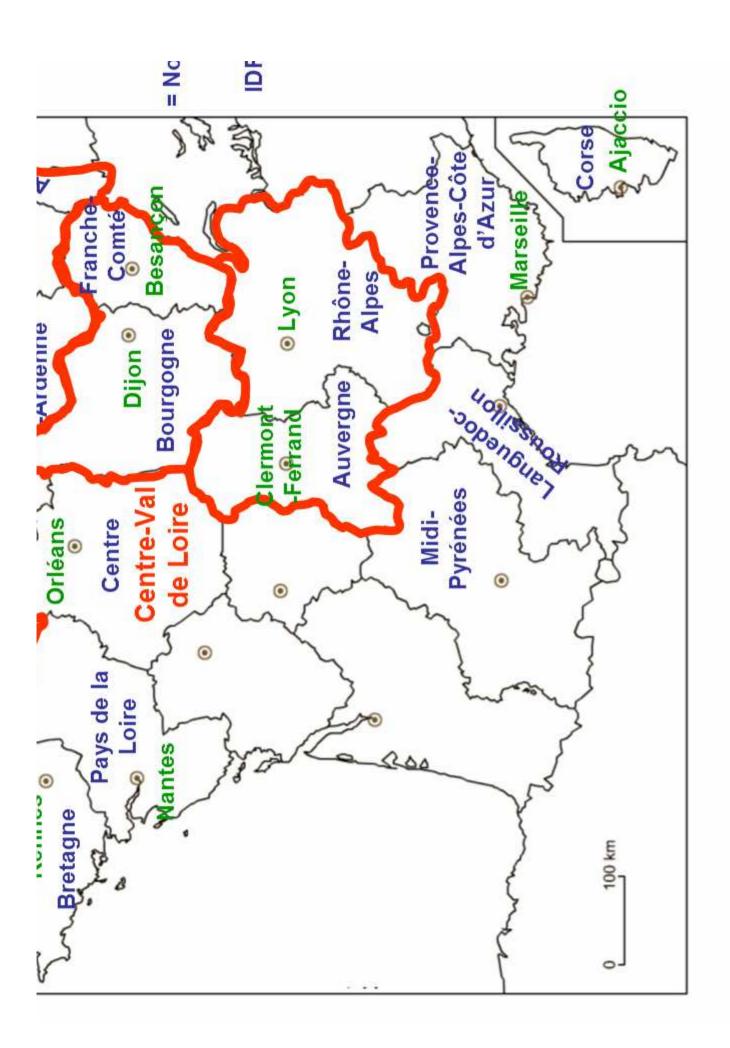


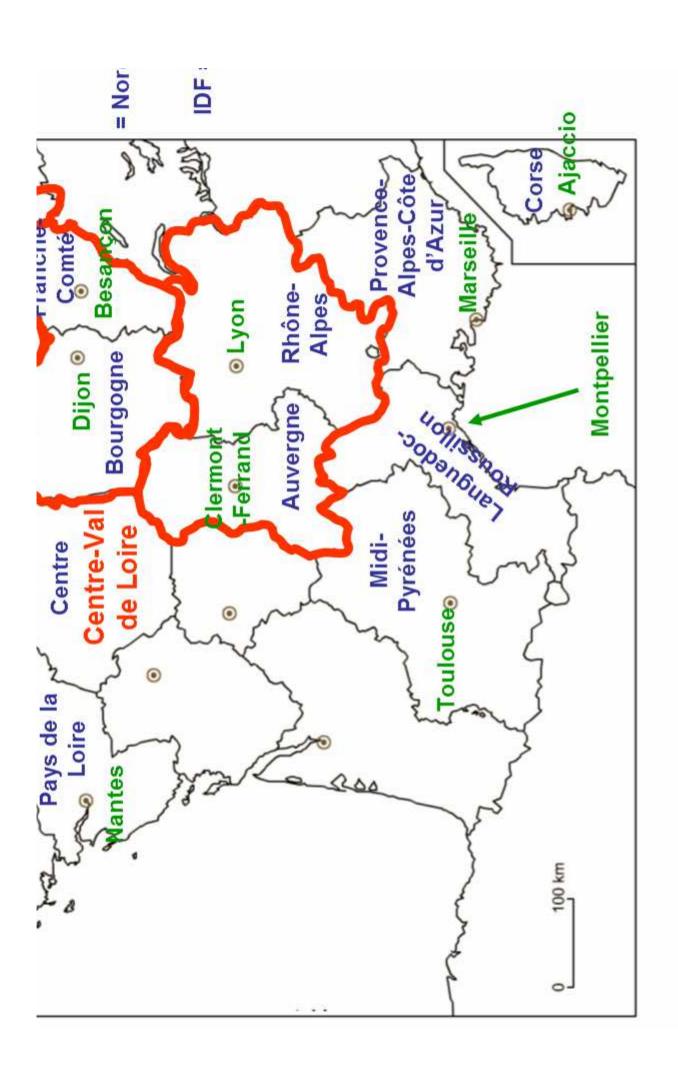


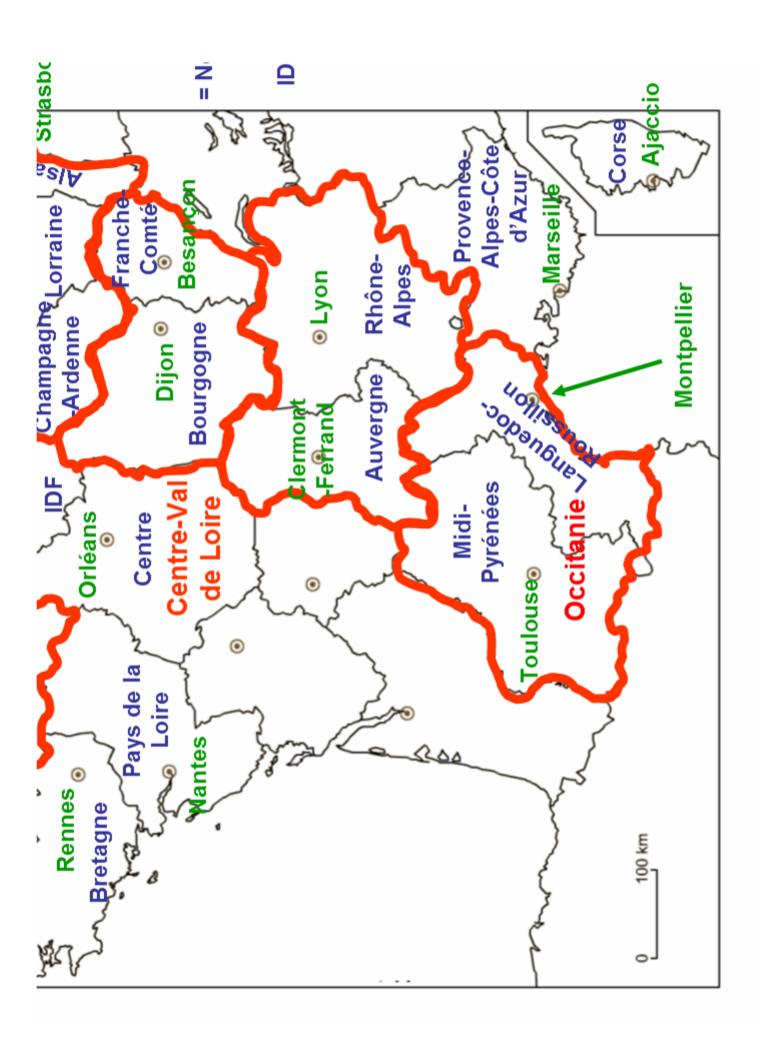


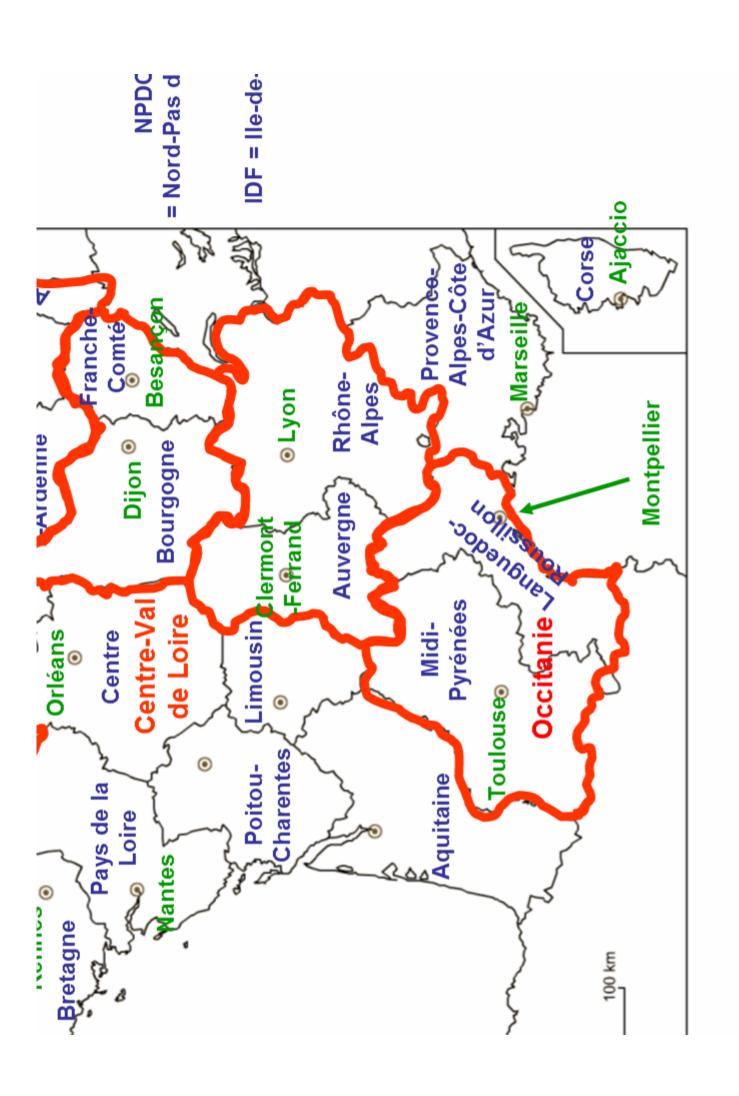


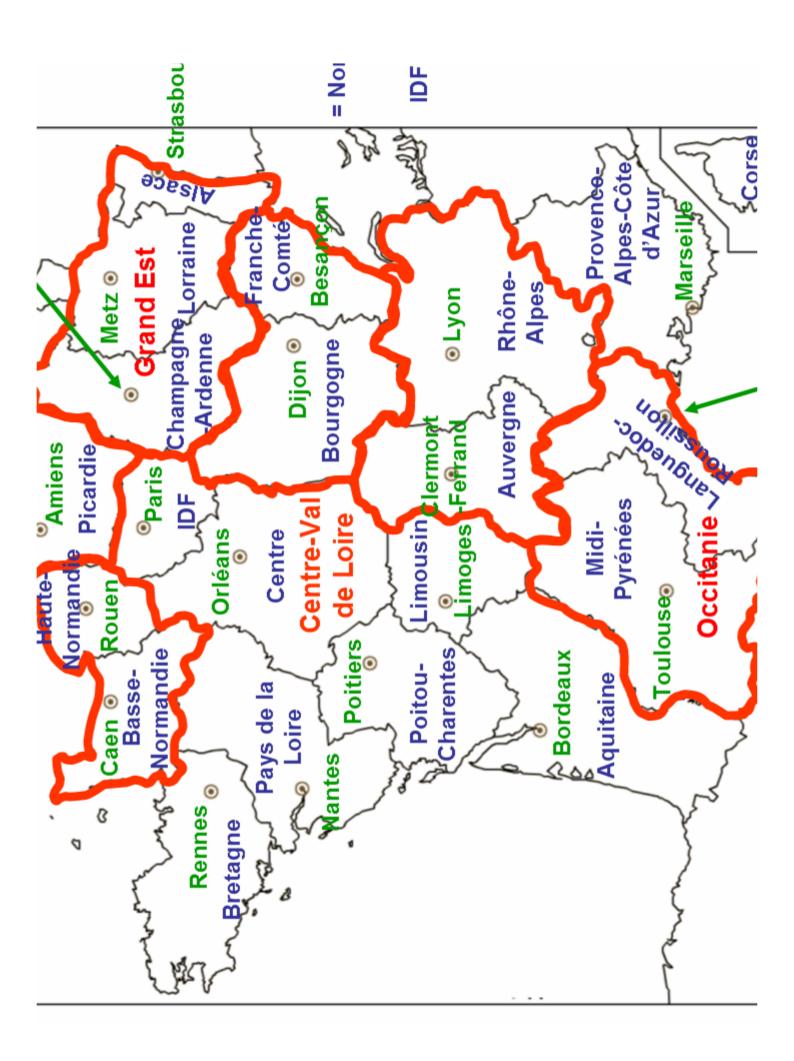


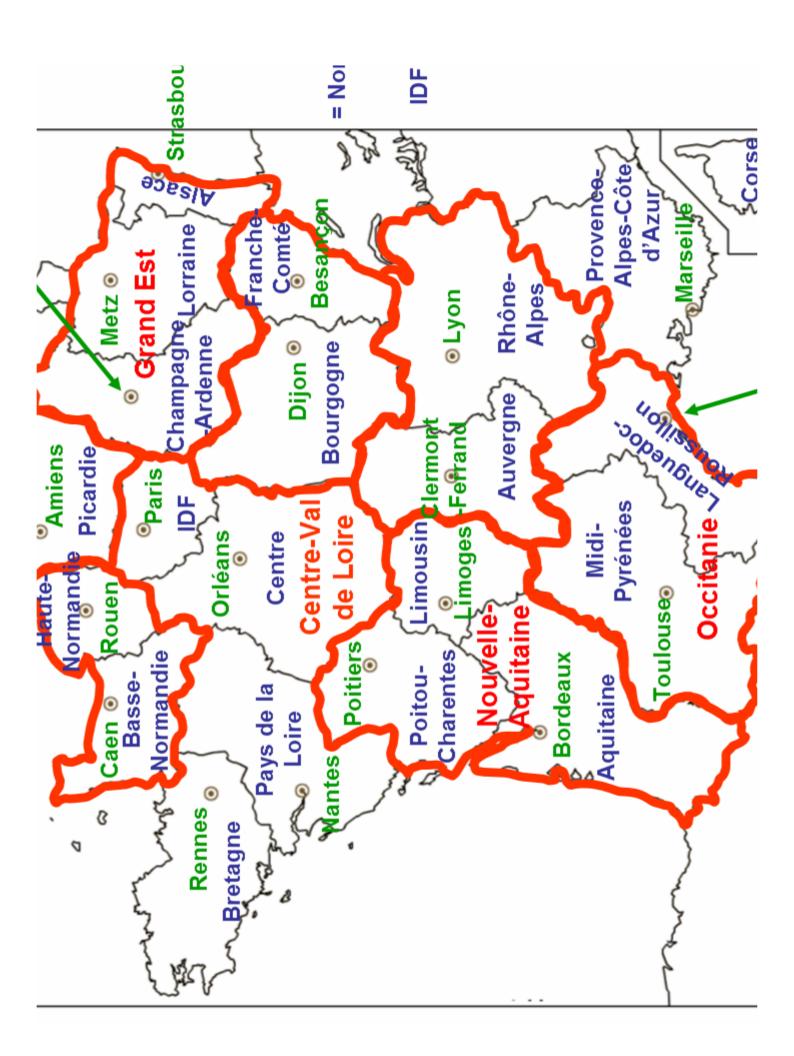


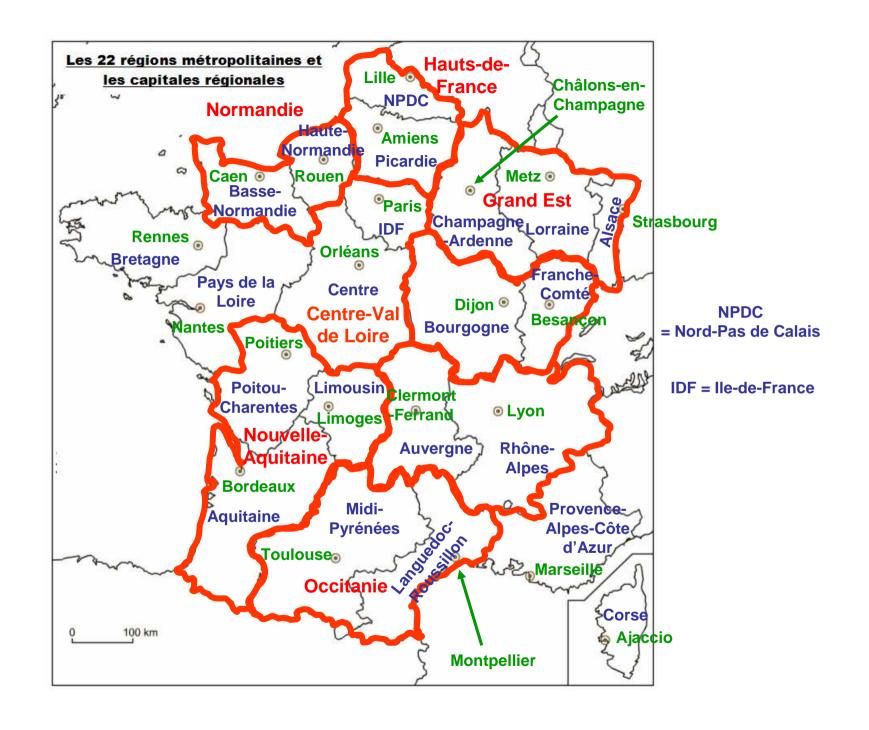


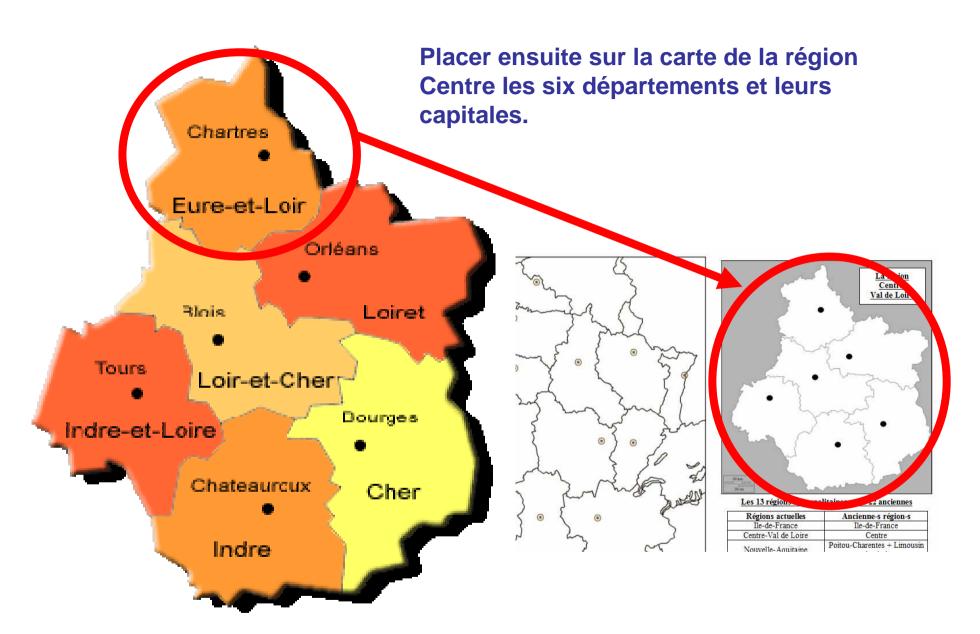






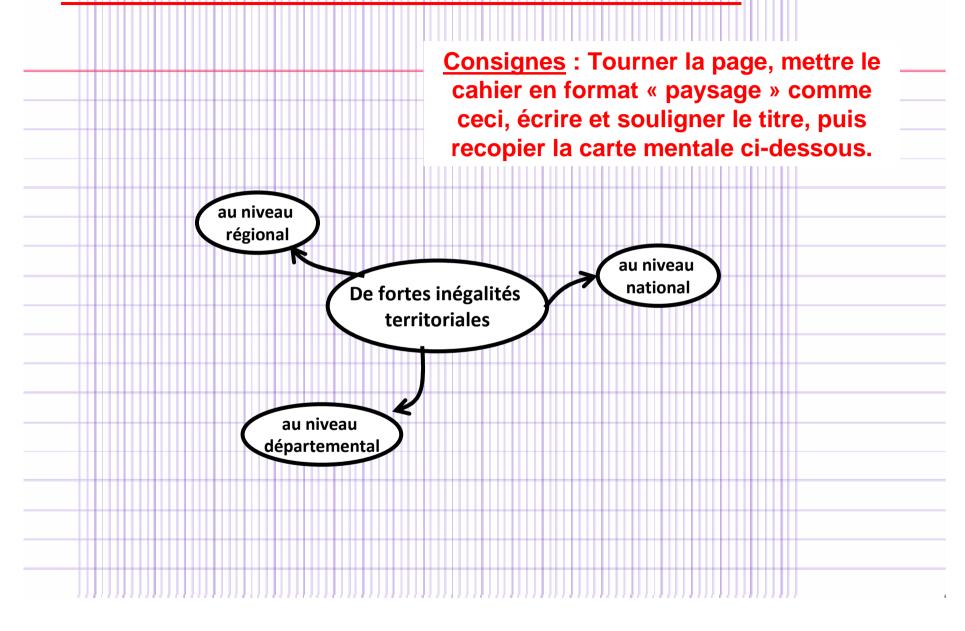






Les six départements de la région Centre - Val de Loire

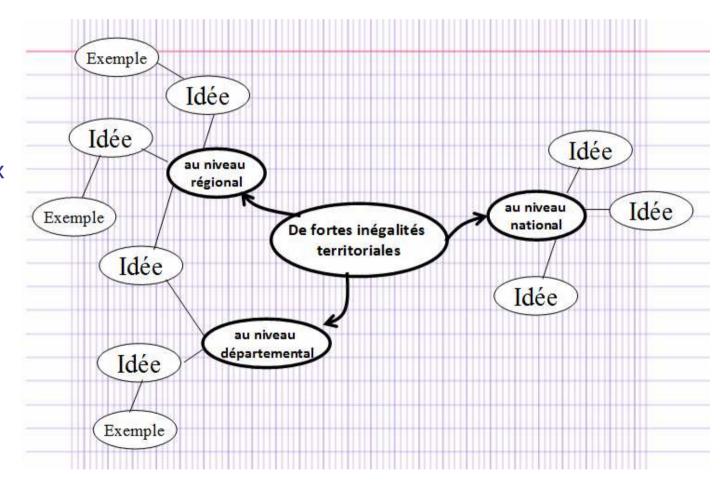
#### II. Quelles inégalités du territoire l'aménagement cherche-t-il à réduire ?

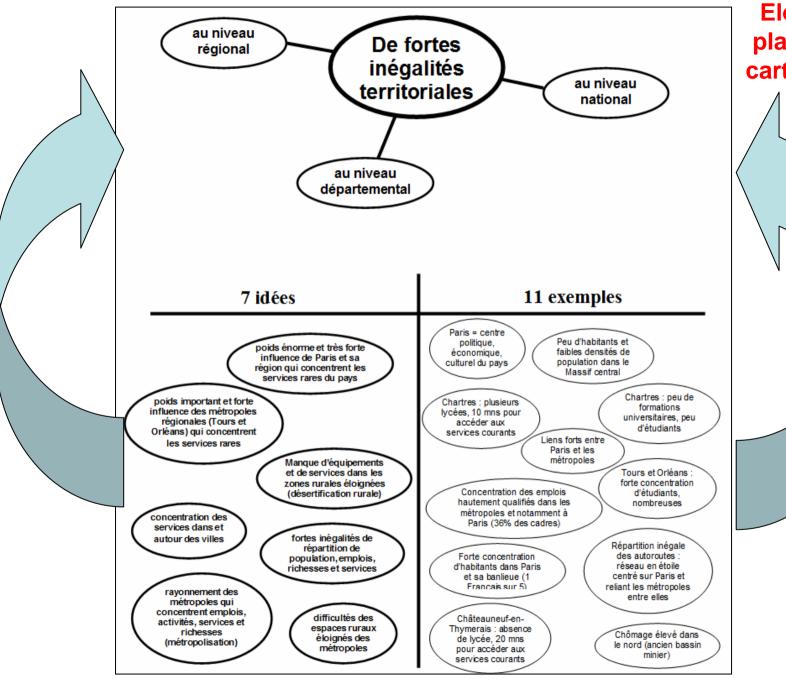


<u>Consignes</u>: Vous devez compléter cette carte mentale sur les inégalités territoriales au niveau départemental, régional et national, sur le modèle ci-dessous (une idée associée à un ou plusieurs exemples).

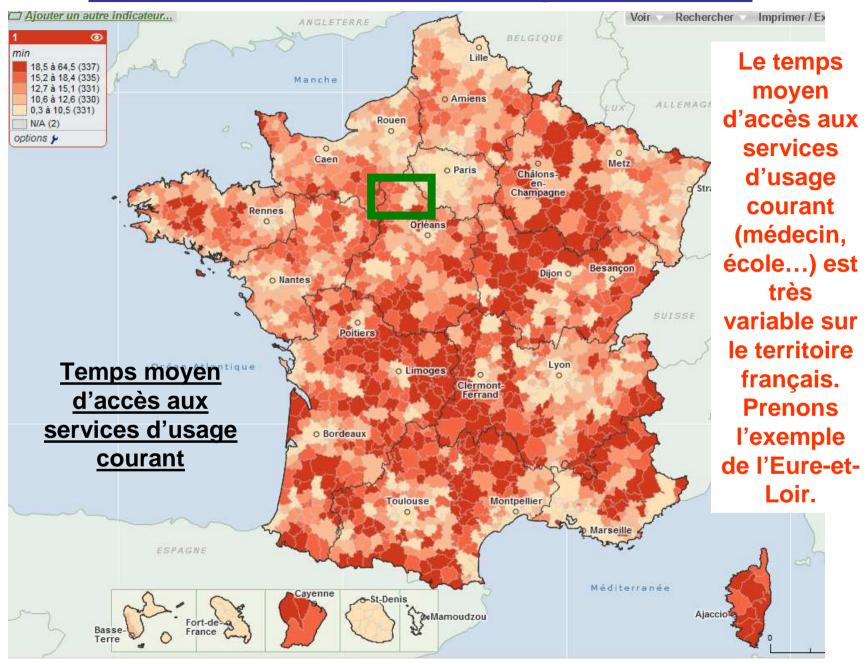
Je vous donne des éléments à placer (ils sont sur la diapo suivante) et vous avez sur les diapos 32 à 63 des documents qui vont vous permettre de comprendre et d'organiser les différents éléments donnés.

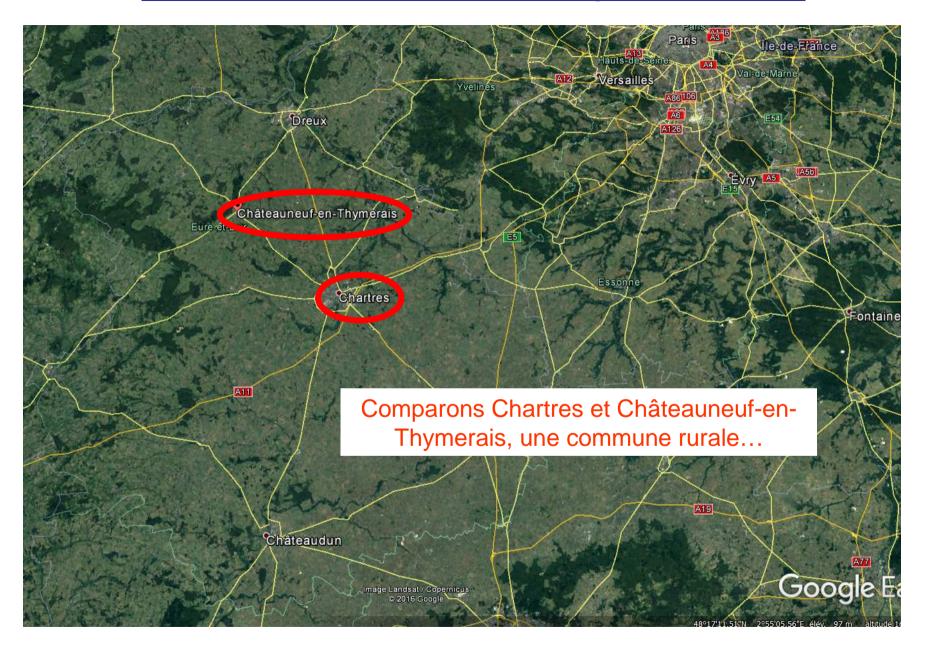
Les 7 idées doivent être classées et reliées correctement aux 11 exemples donnés, en utilisant un trait noir. Lisez bien les documents pour mettre de l'ordre dans tout ça!

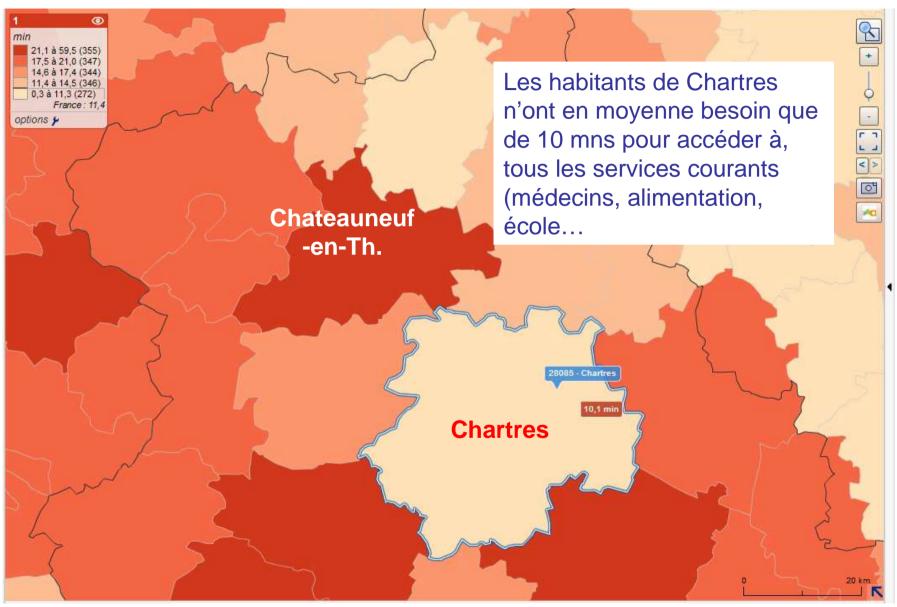




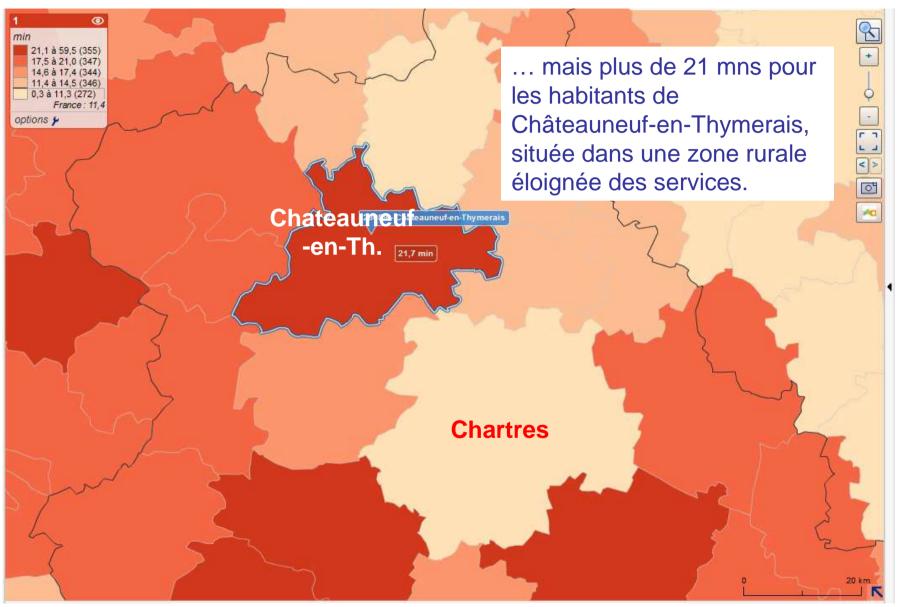
# Eléments à placer sur la carte mentale



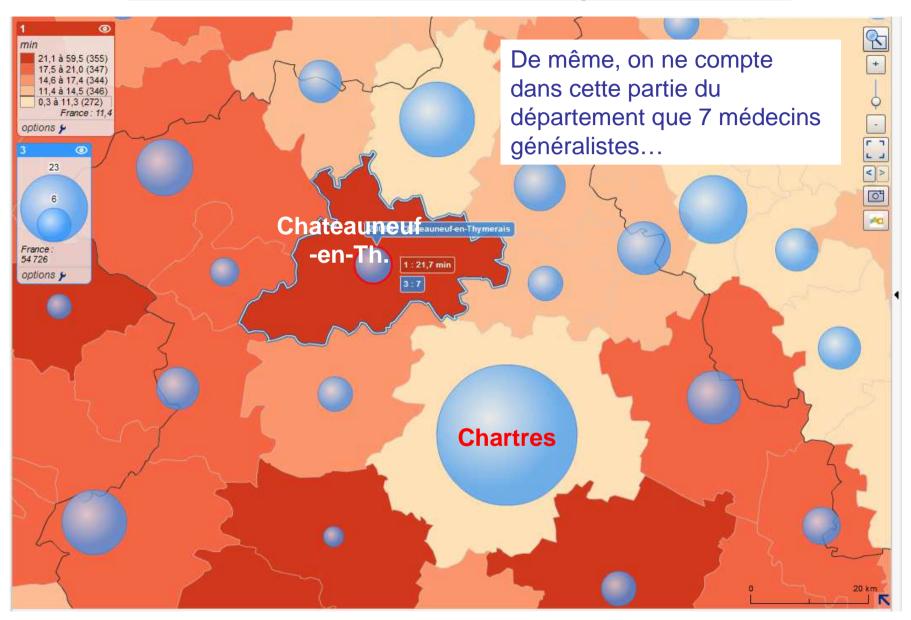




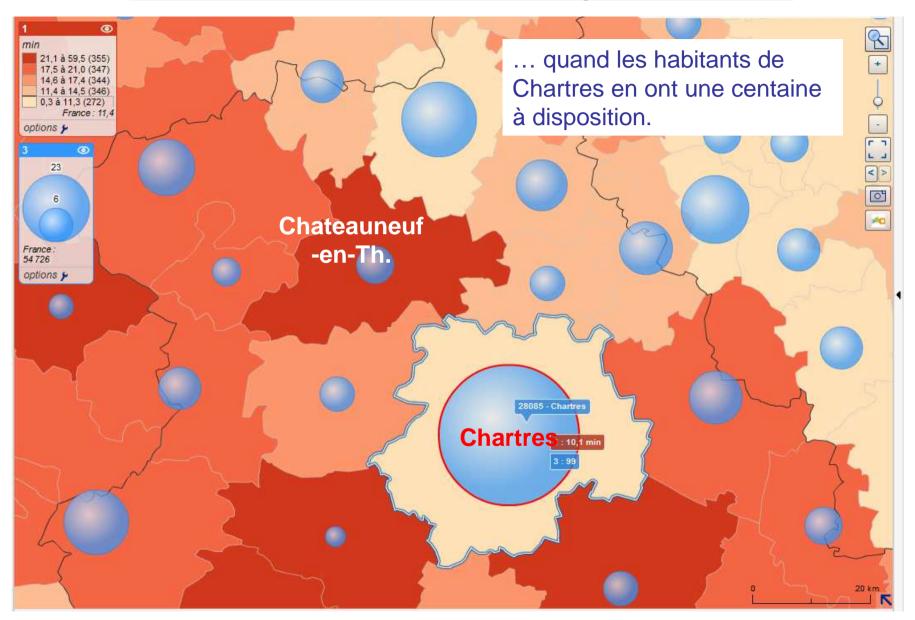
Temps moyen d'accès aux services d'usage courant au plus près du domicile



Temps moyen d'accès aux services d'usage courant au plus près du domicile



Nombre de médecins généralistes



Nombre de médecins généralistes



À LA UNE | VIE LOCALE | FAITS DIVERS | SPORTS | **ECONOMIE** 



### Ces communes d'Eure-et-Loir qui sont loin de tout

CHARTRES LOISIRS VIE PRATIQUE - CONSOMMATION L'ECHO DU PERCHE

Publié le 22/02/2016 à 08h01



La désertification médicale fait partie des facteurs d'isolement des communes © Jérémie

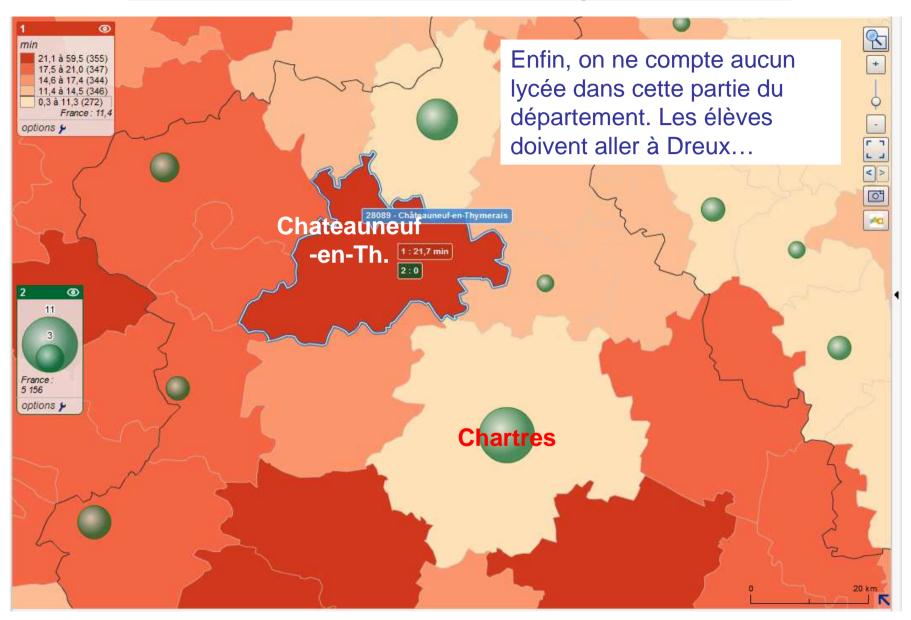


### Mot-clé: Désertification rurale

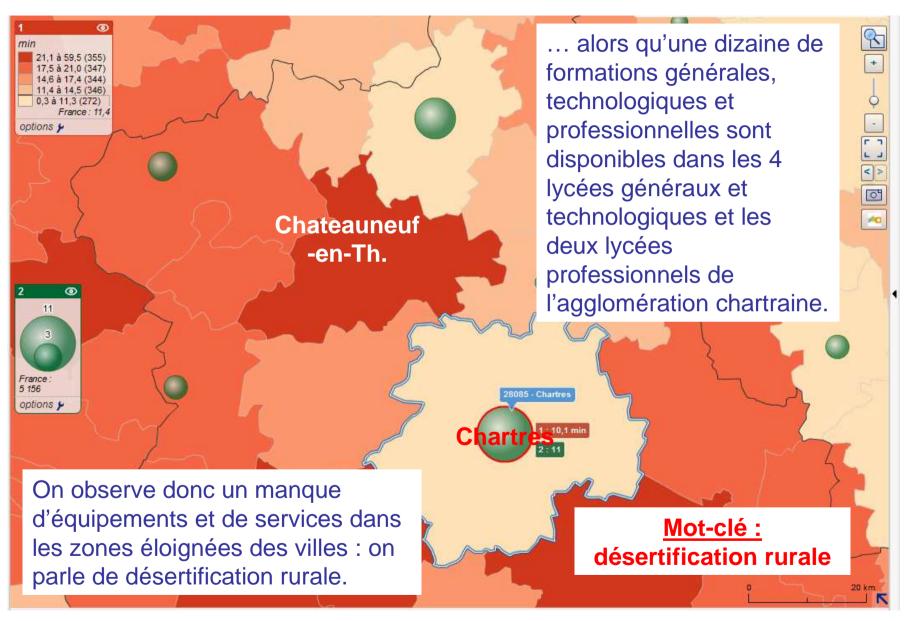
LES + PARTAGÉS



Jobs d'été Ces secteurs qui recrutent en Eure-et-Loir

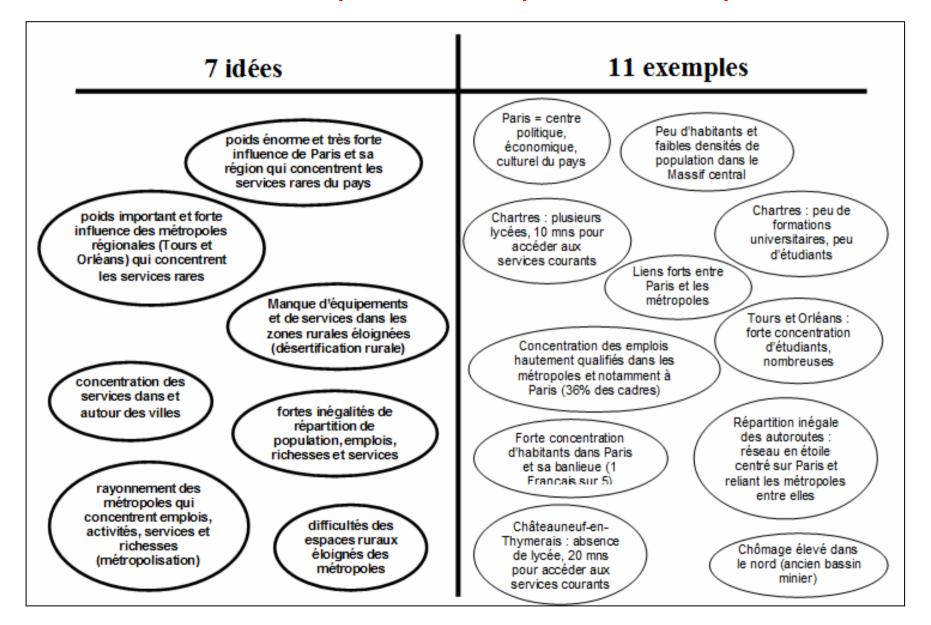


Nombre de lycées GT ou pro



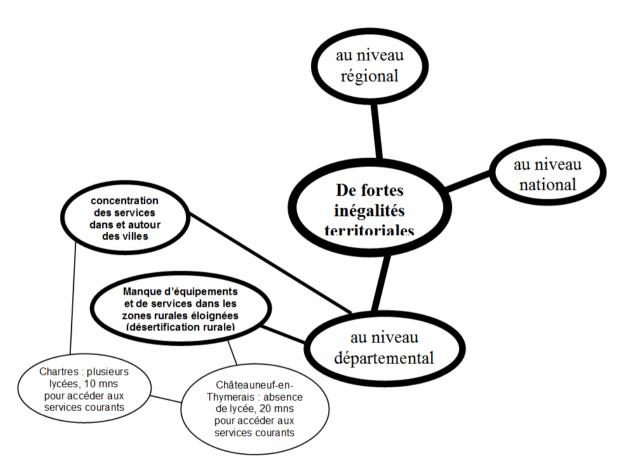
Nombre de lycées GT ou pro

## De quels éléments as-tu besoin pour cette partie de la carte mentale ? Cherche dans la liste puis vérifie ta réponse dans la diapo suivante.



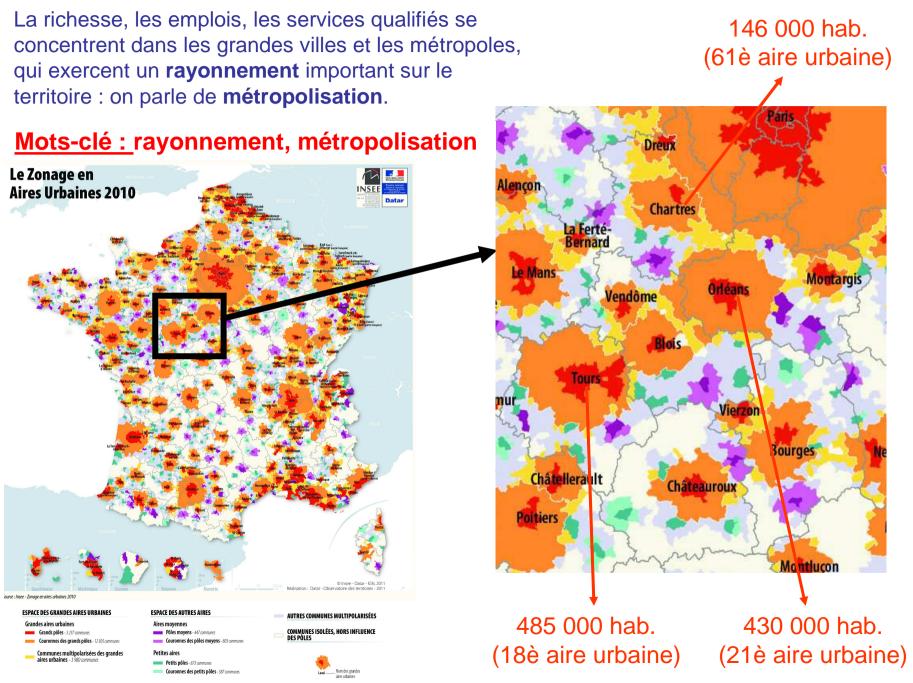
11 exemples	Paris = centre politique, économique, culturel du pays  Chartres : plusieurs lycées, 10 mns pour accéder aux services courants  Concentration des emplois hautement qualifiés dans les métropoles  Forte concentration d'abitants dans Paris et sa banileue (1 Francais sur 5)  Châteauneuf-en- Thymerais : absence de lycée, 20 mns  populatants et failes formations universitaires, peu de formations universitaires, peu d'étudiants formations accéder aux services courants  Châteauneuf-en- Trymerais : absence de lycée, 20 mns pour accéder aux services courants  Eventre elles Chômage élevé dans le nord (ancien bassin minier)
7 idées	poids important et forte influence de Paris et sa région qui concentrent les services rares du pays poids important et forte influence des métropoles régionales (I ours et Orléans) qui concentrent les services rares (désertification rurale) concentration des services dans et autour des villes répartition de population, emplois, richesses et services rares (métropolis activités, services et richesses et services et services et richesses et services et richesses et services et richesses et services et services et richesses et se

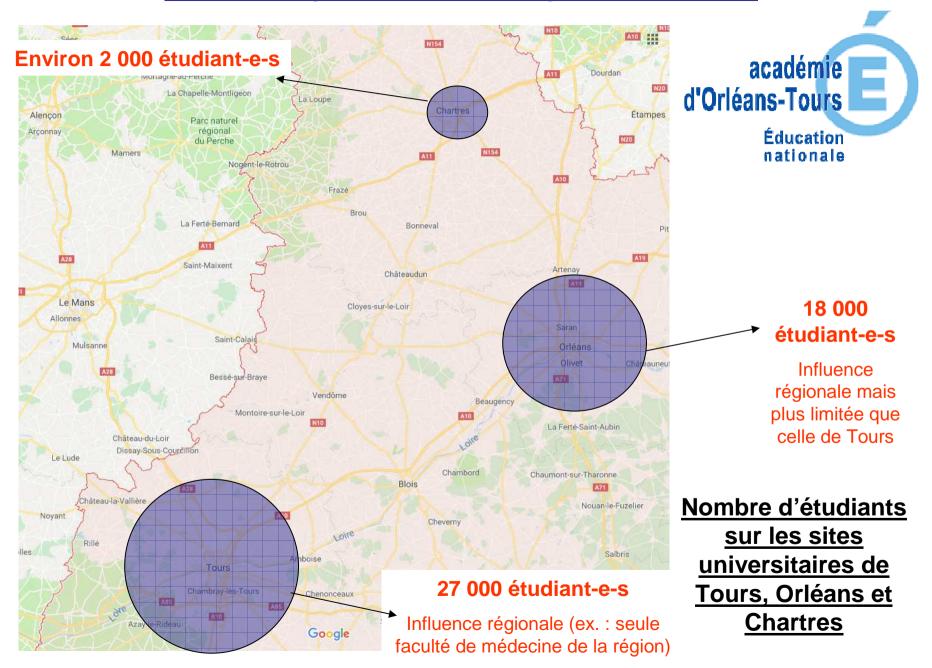
### **Corrigé**



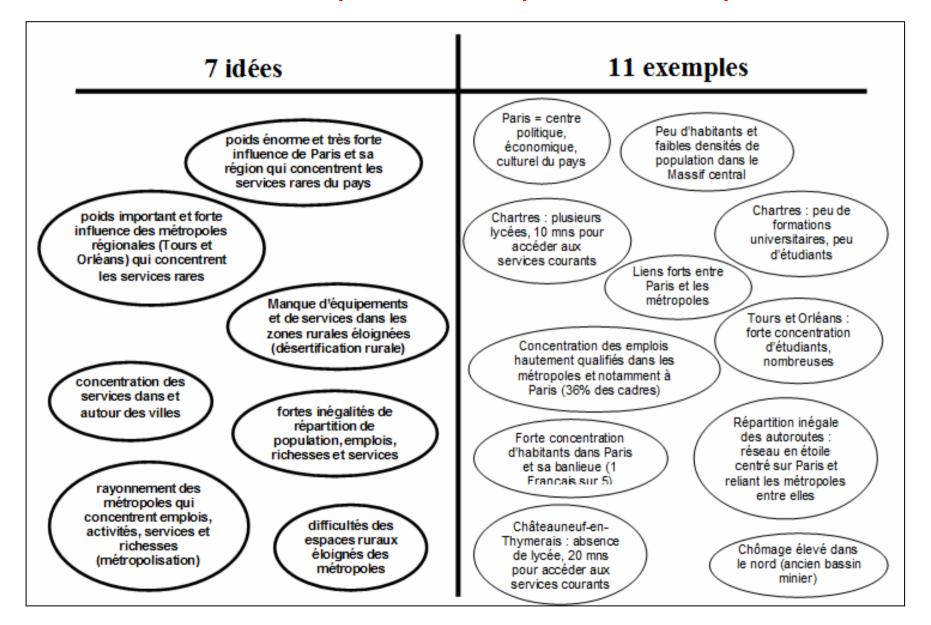
Les inégalités territoriales en France : carte mentale

# Au niveau régional : de fortes inégalités territoriales



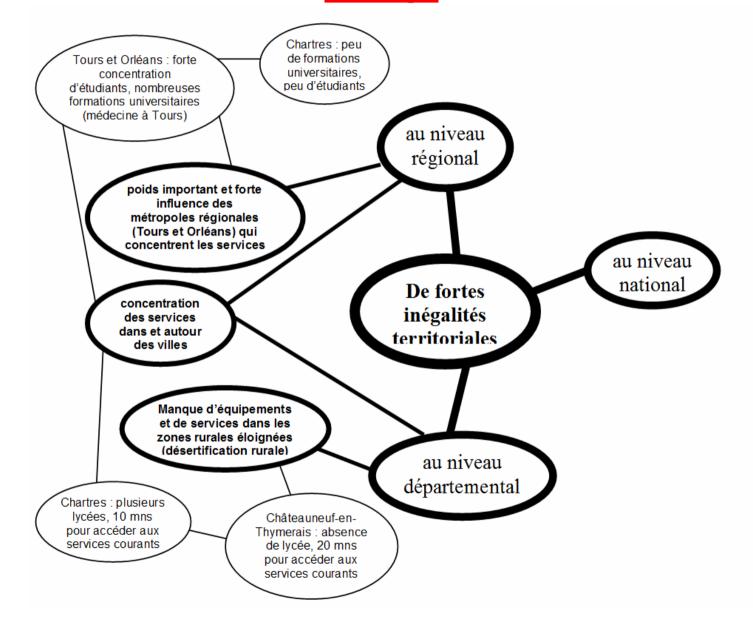


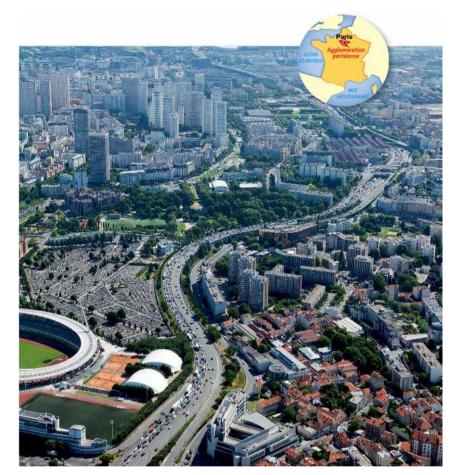
### De quels éléments as-tu besoin pour cette partie de la carte mentale ? Cherche dans la liste puis vérifie ta réponse dans la diapo suivante.



11 exemples	Paris = centre politique, économique, culturel du pays Massif central Chartres : peu de formations accéder aux services courants Liens forts entre Paris et less métropoles Tours et Orléans : forte concentration d'étudiants accéder aux forte concentration d'étudiants forte concentration d'étudiants accéder aux forte concentration accéder aux forte con
7 idées	poids important et forte influence de Paris et sa région qui concentrent les services rares du pays poids important et forte influence des métropoles régionales (Tours et Orléans) qui concentration des services rares (désertification rurale) concentration des villes rayonnement des métropoles qui concentrent emplois, richesses et services et services qui concentrent emplois, richesses et services et richesses et services et services et richesses et services et services et services et services et richesses et services e

### **Corrigé**



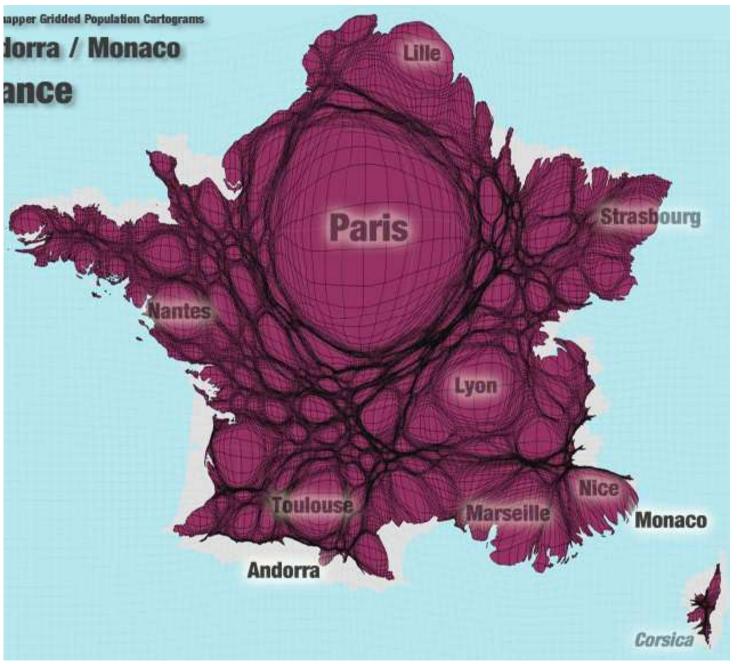


Paris et sa proche banlieue sud



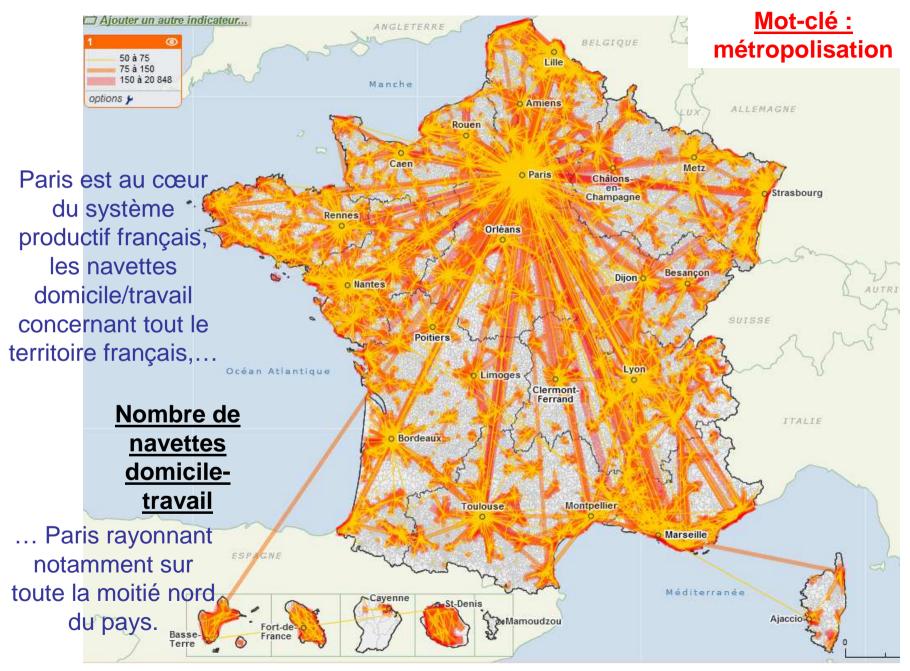
Le viaduc de Millau

De fortes inégalités d'occupation de l'espace...

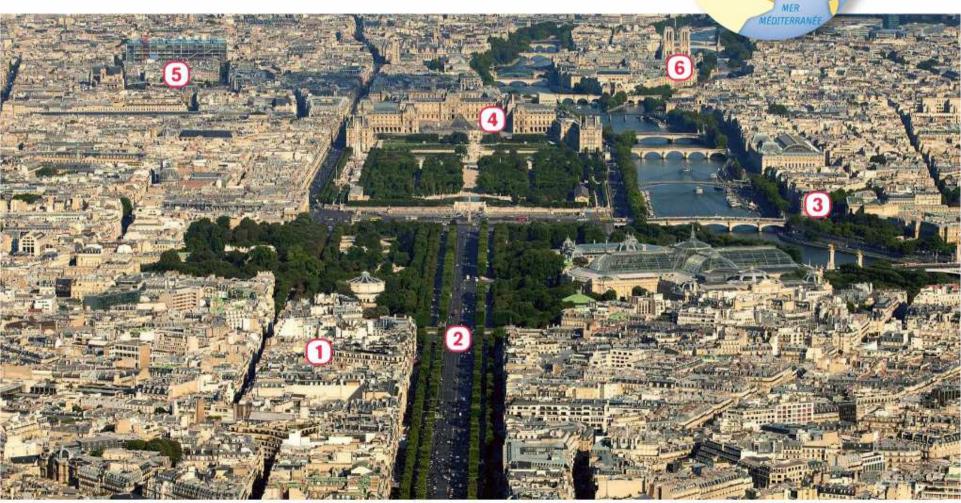


Cette carte
montre le
poids très
important de la
population
parisienne par
rapport au
reste du
territoire.

Carte par
anamorphose
du territoire
français selon
la répartition
de sa
population

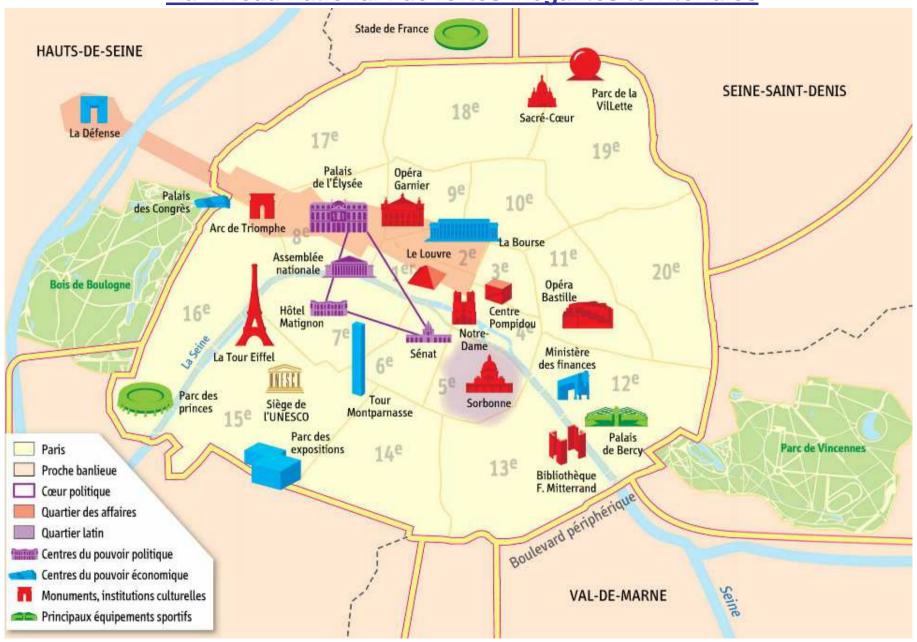


#### Paris, centre politique et culturel du pays

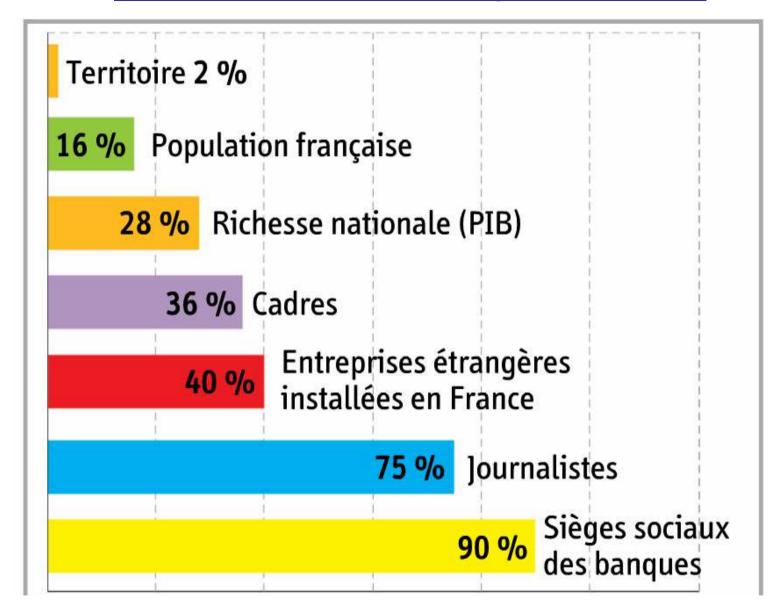


ATLANTIQUE

<sup>1</sup> Palais de l'Élysée. 2 Champs Elysées. 3 Assemblée nationale. 4 Le Louvre. 5 Musée Beaubourg. 6 Notre-Dame de Paris.



La concentration des pouvoirs à Paris



La part de l'agglomération parisienne en France



## Un immeuble dans le centre de Paris

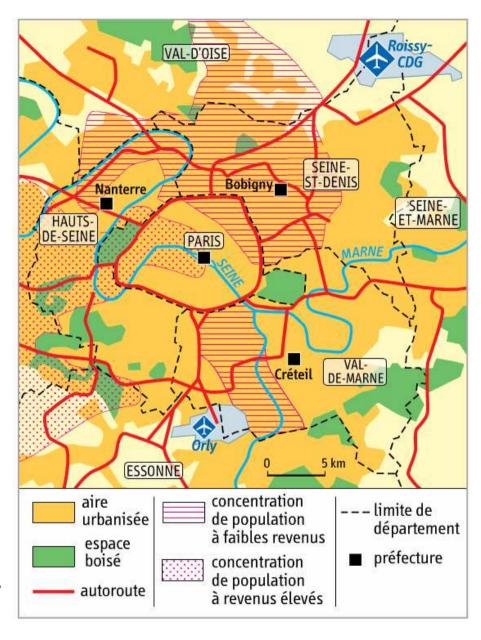
<u>Au niveau national : de fortes</u> <u>inégalités territoriales</u>

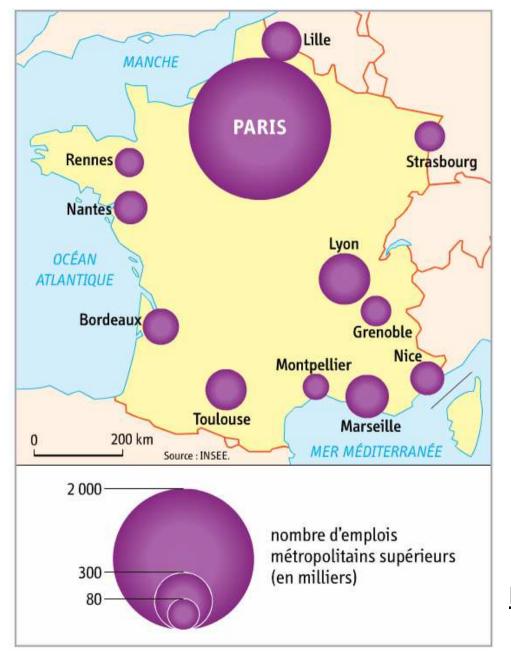
<u>Vitry-sur-Seine</u> (Val de Marne)

Mot-clé :		Ville- centre	Départements de la proche banlieue		
inégalités		Paris	Hauts- de- Seine	Seine- Saint- Denis	Val- de- Marne
	Salaire annuel moyen (2008)	29 459 €	29 722 €	18 722 €	22 831 €
	Prix des appartements au m² (2011)	7 951 €	5 524 €	3 304 €	3 875 €
	Taux de chômage (1er trimestre 2011)	8,7 %	7,4 %	11,3 %	8 %
	RSA <sup>1</sup> pour 1 000 personnes de 25 à 64 ans (2010)	58 ‰	42 ‰	97 ‰	58 ‰

**RSA**: revenu de solidarité active, qui désigne les aides versées aux personnes au chômage depuis longtemps

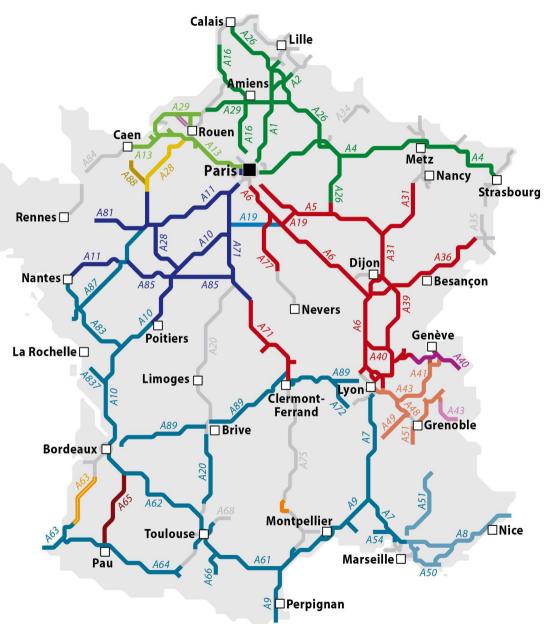
## Une agglomération marquée par de fortes inégalités





Mot-clé : inégalités

Les emplois hautement qualifiés dans les grandes villes





On observe une grande inégalité d'accès aux autoroutes, qui ne sont pas distribuées de manière équitable sur le territoire.



11 %

et plus

en a été un chômage de masse,

plus pauvres de France.

faisant du Nord une des régions les

MÉDITERRANÉE

de 9,5

à 10.9 %

Le taux de chômage par département

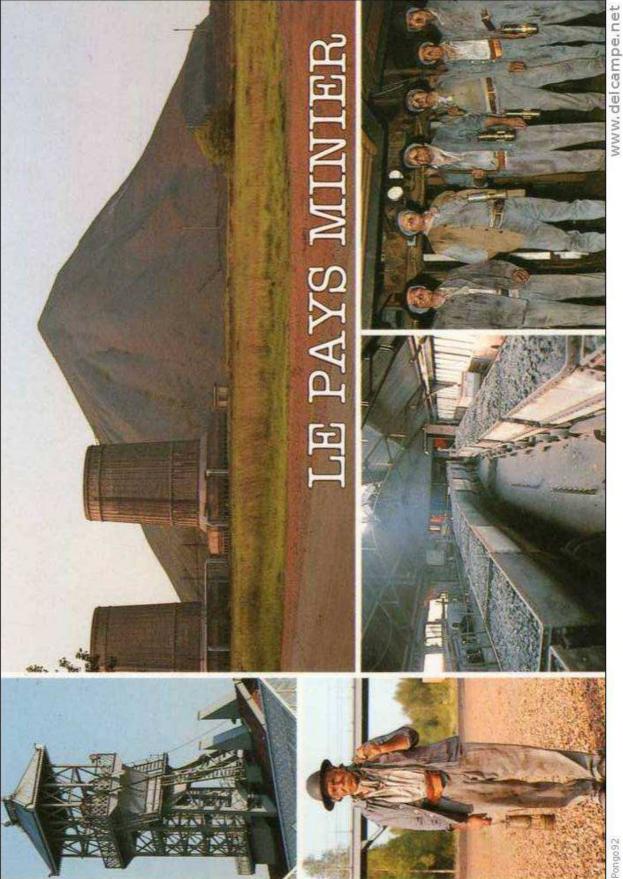
En % de la population active totale (moyenne france métropolitaine : 9,6 %)

de 7,2

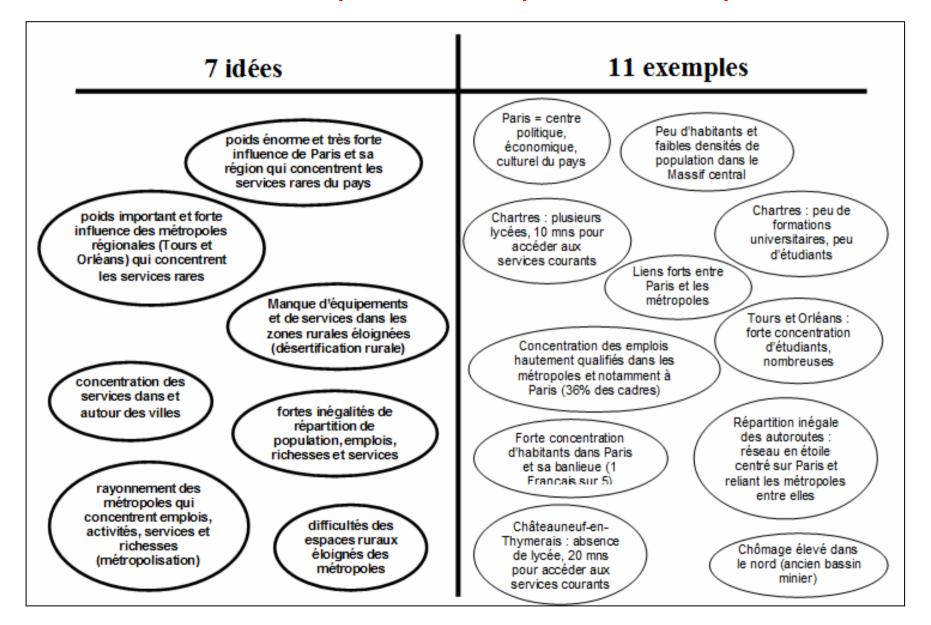
à 9.5 %

moins

de 7.2 %

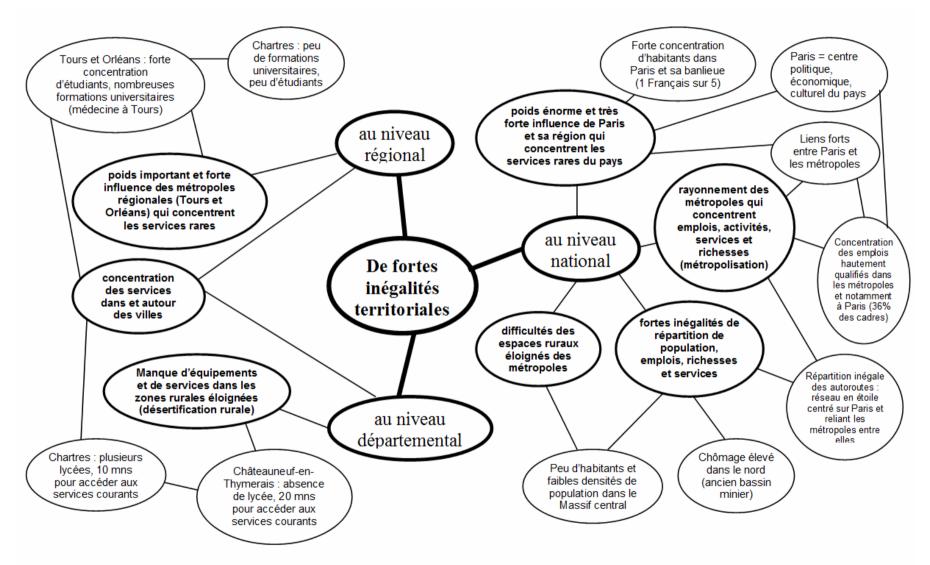


### De quels éléments as-tu besoin pour cette partie de la carte mentale ? Cherche dans la liste puis vérifie ta réponse dans la diapo suivante.



#### le nord (ancien bassin Chômage élevé dans universitaires, peu Chartres : peu de forte concentration eliant les métropoles ours et Orléans Répartition inégale centré sur Paris et d'étudiants nombreuses formations d'étudiants, réseau en étoile des autoroutes minier) entre elles faibles densités de population dans le Peu d'habitants et 11 exemples Massif central iens forts entre Paris et les métropoles hautement qualifiés dans les métropoles et notamment à Concentration des emplois Paris (36% des cadres) d'habitants dans Paris Forte concentration Thymerais: absence et sa banlieue (1 Francais sur 5) de lycée, 20 mns pour accéder aux services courants Châteauneuf-enlycées, 10 mns pour Chartres: plusieurs services courants culturel du pays Paris = centre accéder aux économique, politique, zones rurales éloignées et de services dans les Manque d'équipements (désertification rurale) richesses et services espaces ruraux population, emplois, difficultés des fortes inégalités de éloignés des métropoles poids énorme et très forte région qui concentrent les influence de Paris et sa répartition de services rares du pays 7 idées influence des métropoles Orléans) qui concentrent poids important et forte régionales (Tours et concentrent emplois, activités, services et les services rares rayonnement des (métropolisation) métropoles qui concentration des services dans et richesses autour des villes

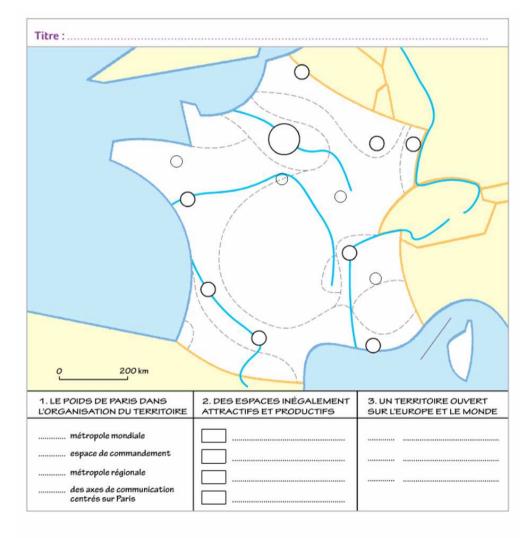
#### **Corrigé**



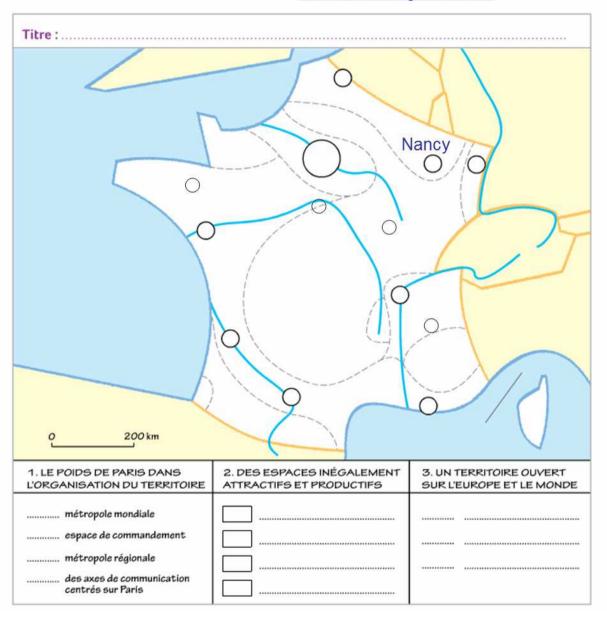
Les inégalités territoriales en France : carte mentale

Pour terminer ce chapitre, voici une carte de synthèse sur l'organisation du territoire français. Nouas allons la faire pas à pas, chaque diapo ajoutant un élément sur la carte. Attention, utilise les crayons de couleur pour que la

carte reste lisible.



#### Carte de synthèse



Lille

Bordeaux

Strasbourg

Lyon

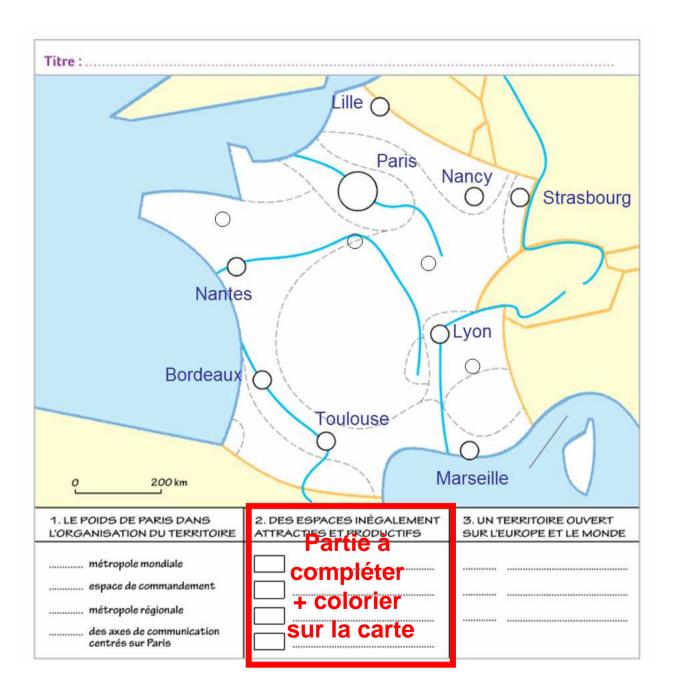
Marseille

**Paris** 

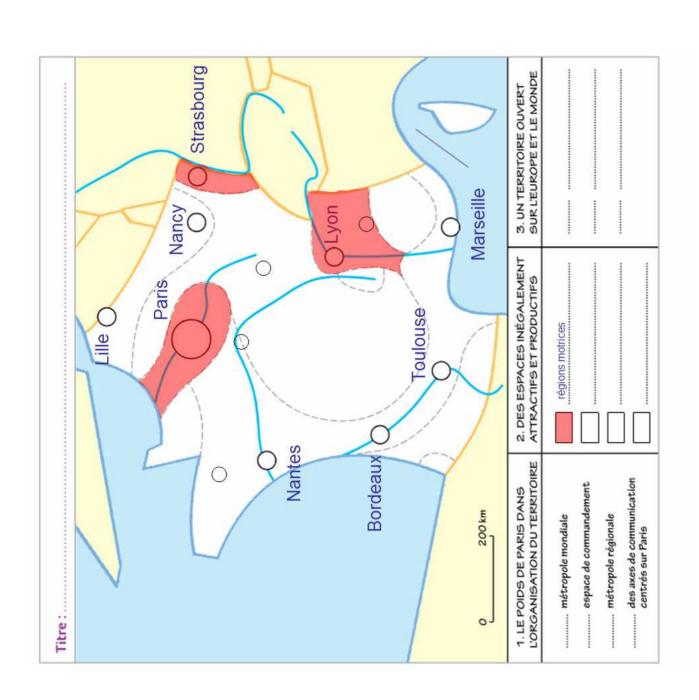
Toulouse

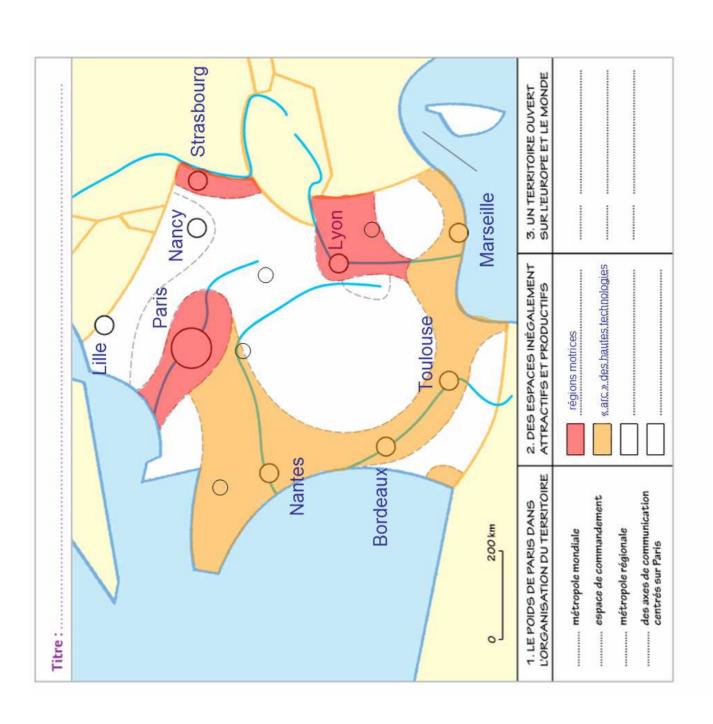
**Nantes** 

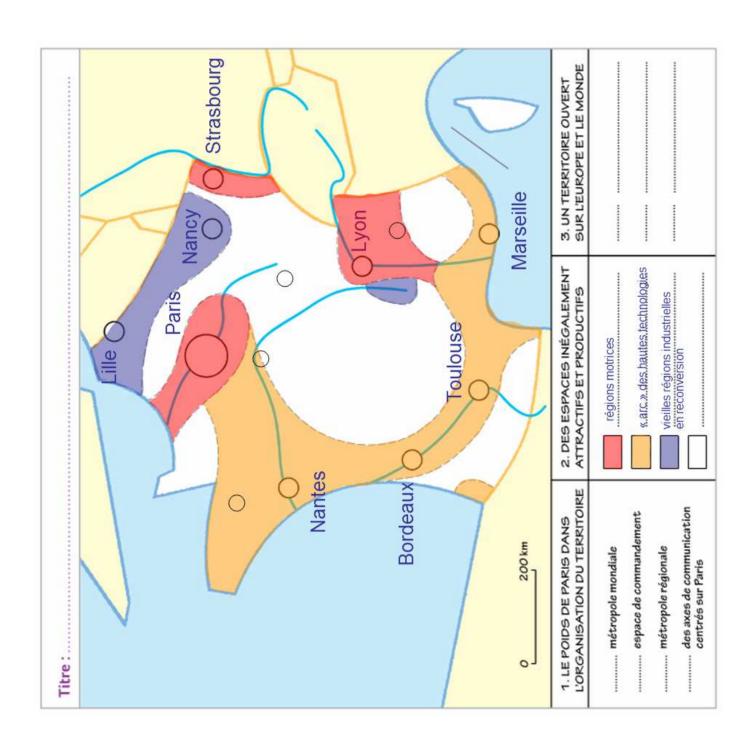
<u>Révision</u>: Placer les principales métropoles françaises.

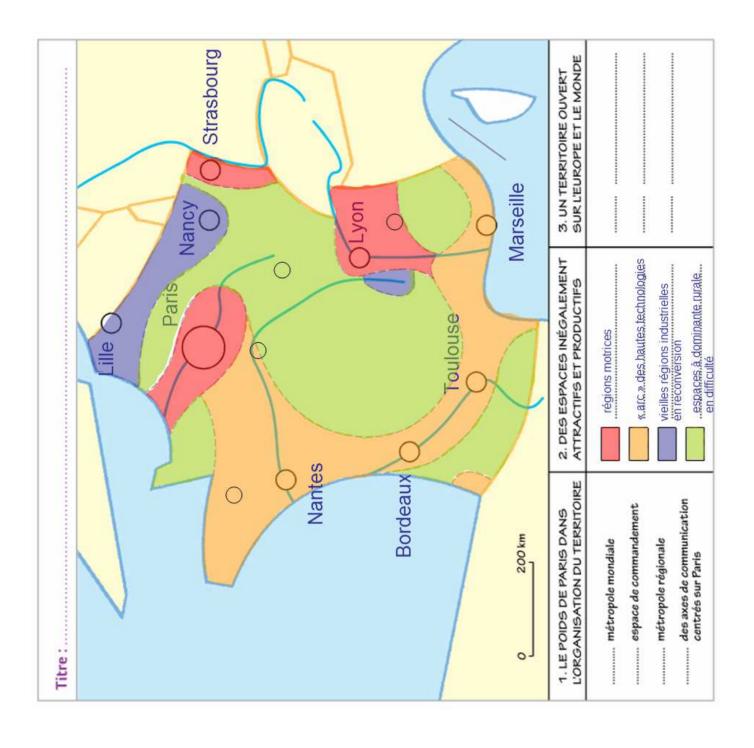


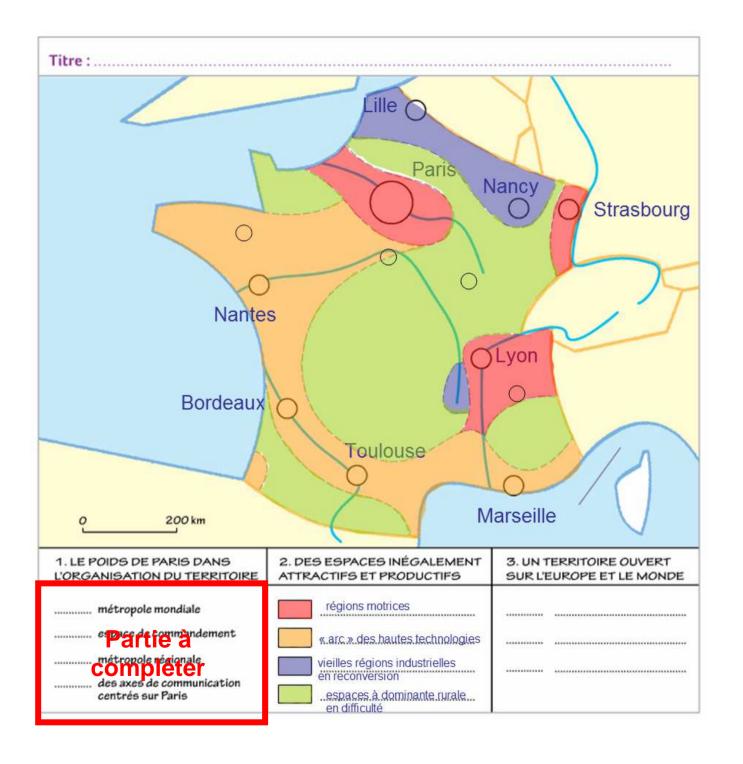
#### **Correction**

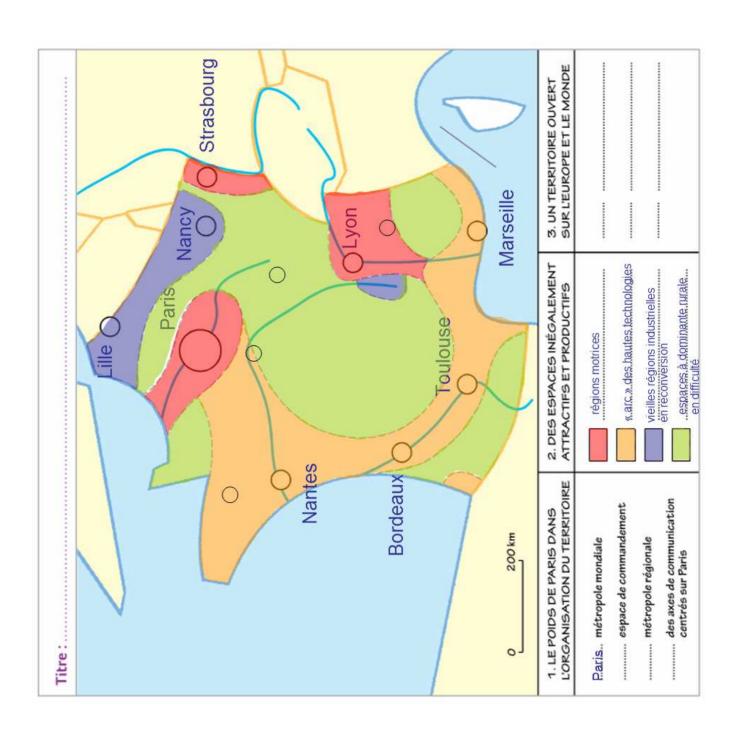


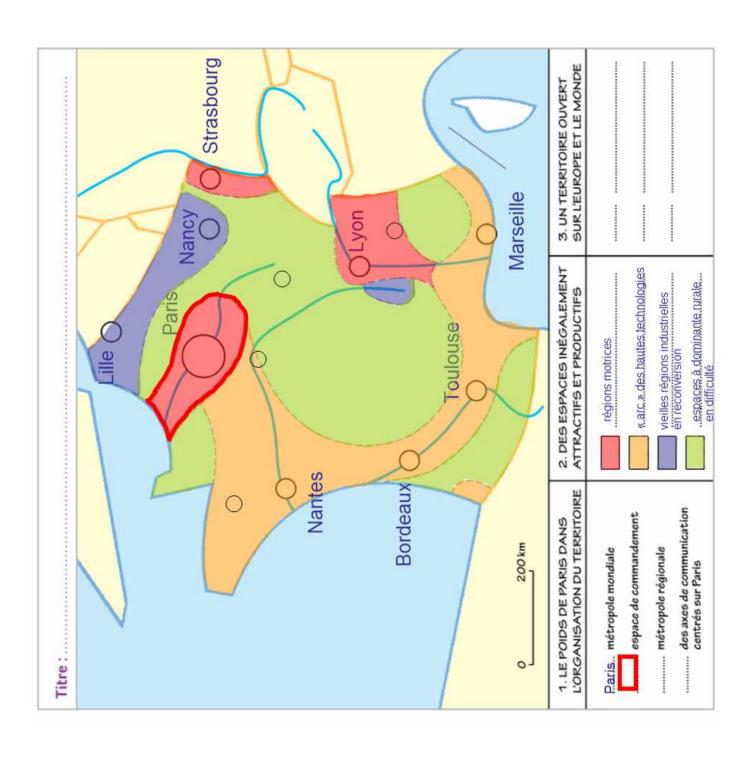


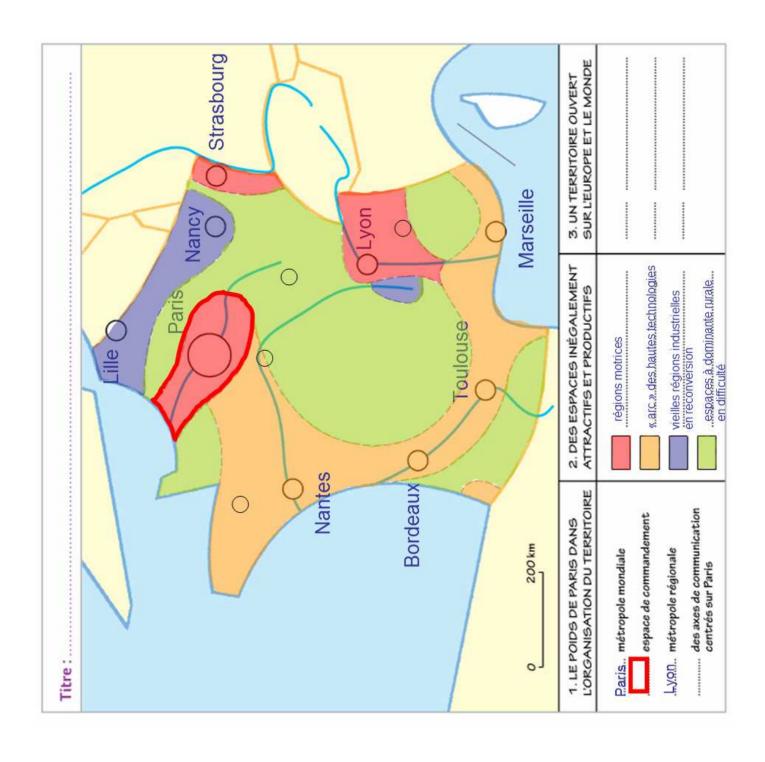


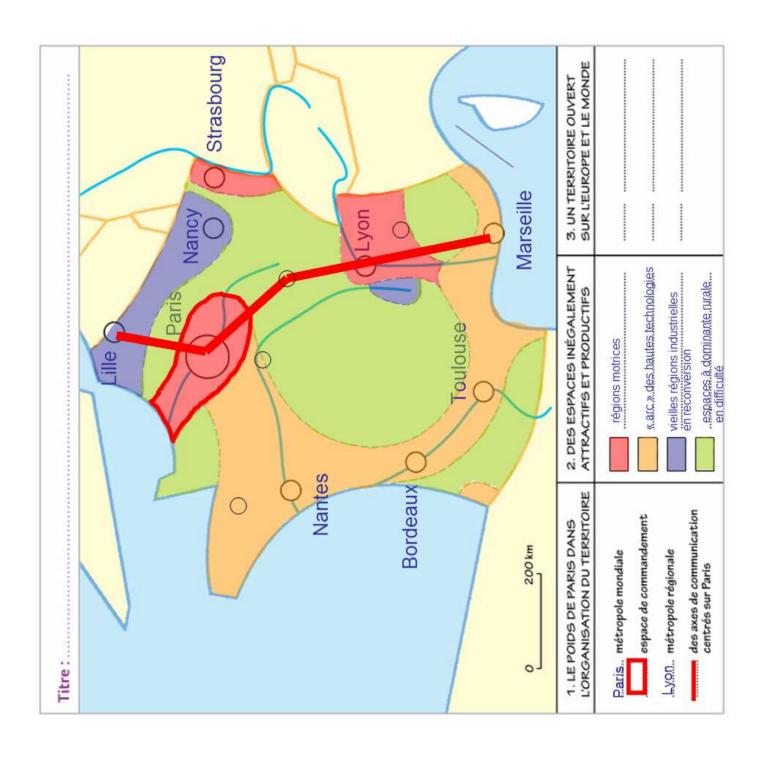


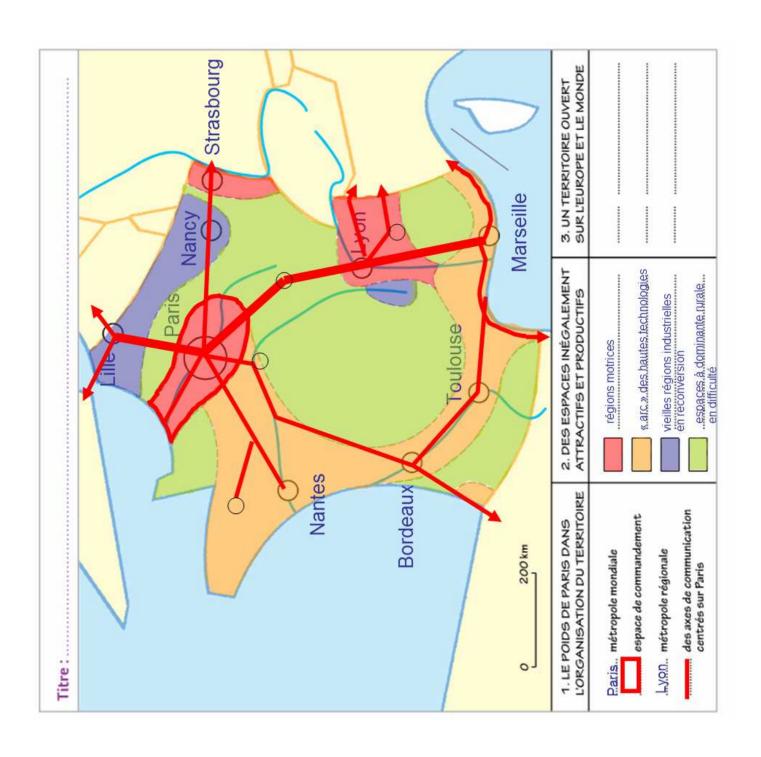


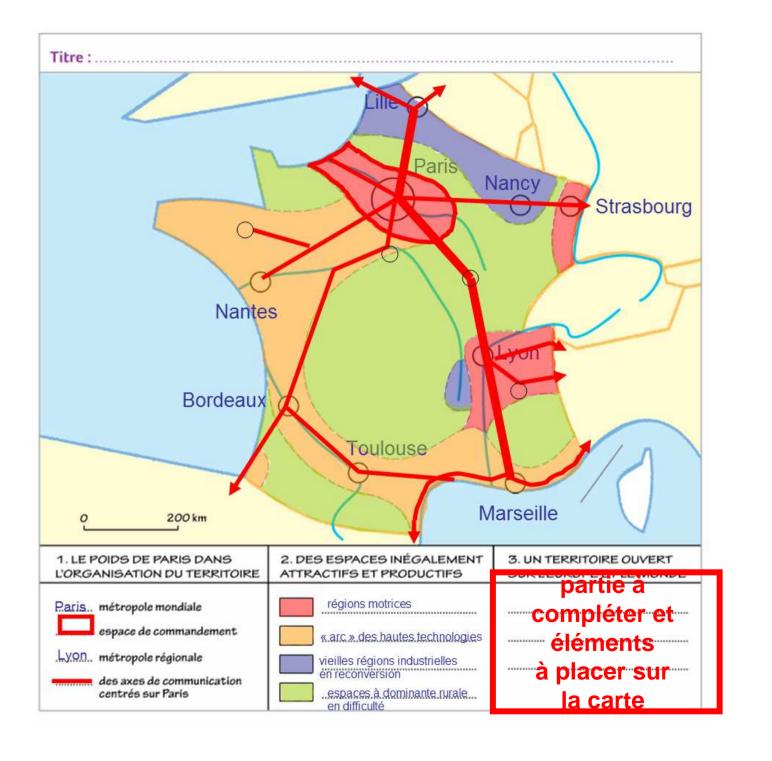


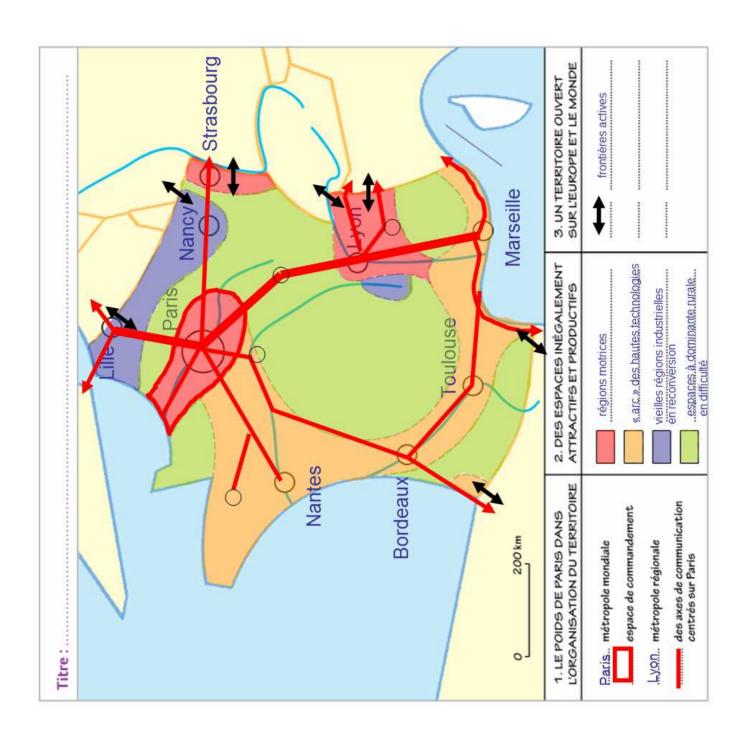


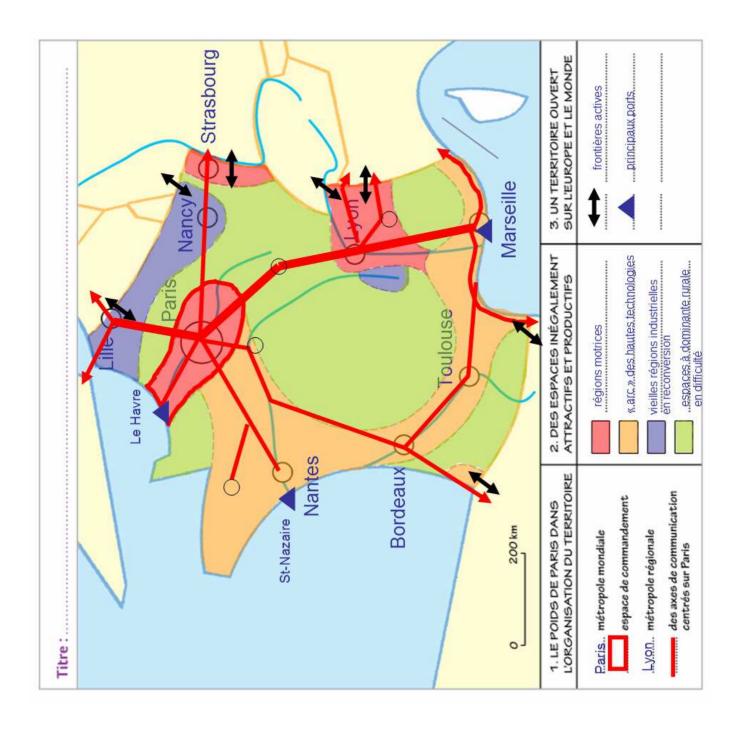


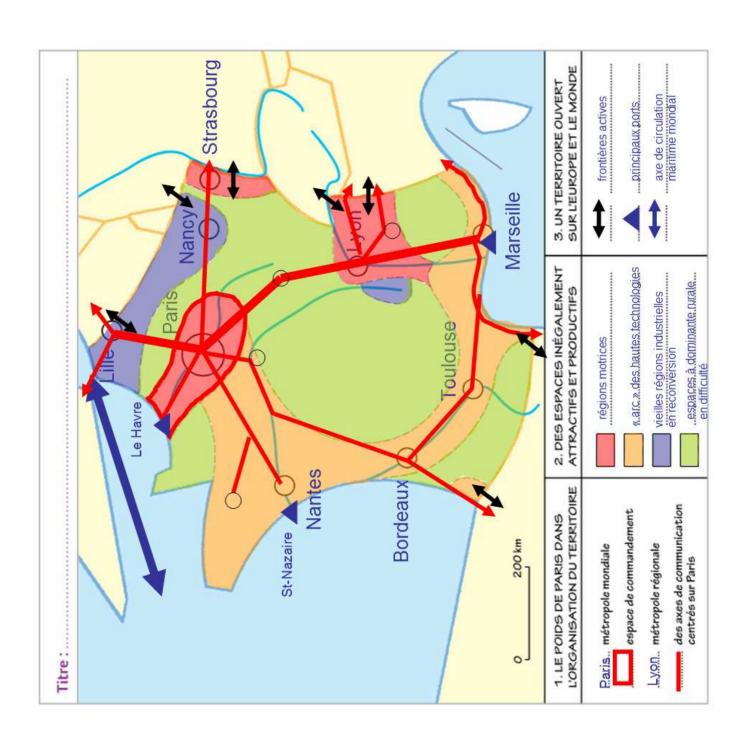


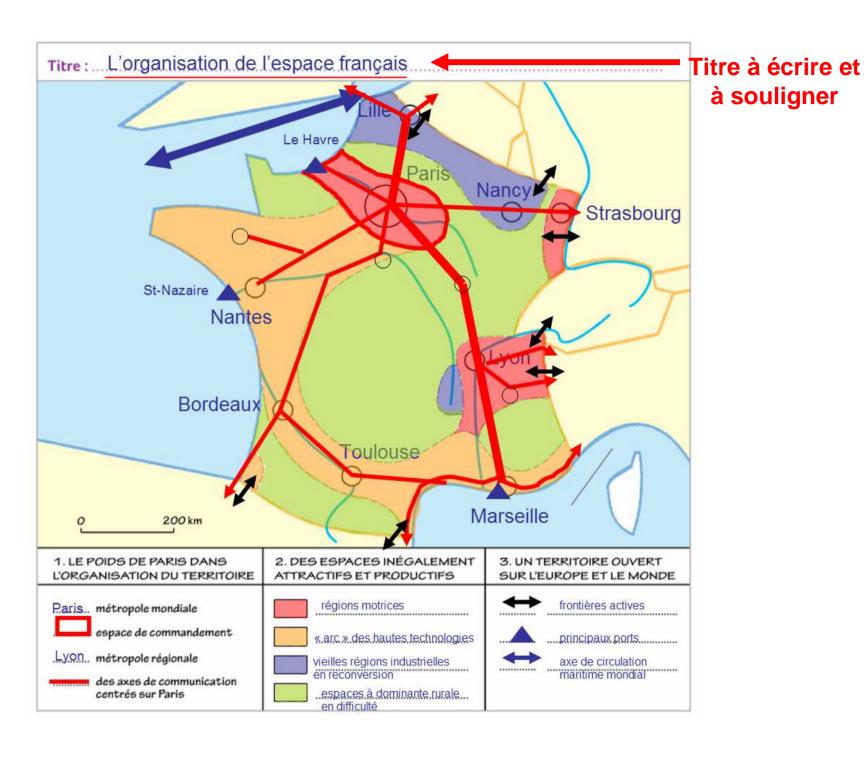












#### Carte de synthèse

